

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเหมืองแร่หินอัคนีดำ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.4/17075 ลงวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2564 โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 แสดงดังตารางที่ 3-1 มีรายละเอียดดังนี้

1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำ และการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ
2. คุณภาพน้ำผิวดิน
3. คุณภาพอากาศ
4. ระดับเสียง
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ
6. การคมนาคมทางบก
7. การคมนาคมทางน้ำ
8. การจัดการน้ำเสีย
9. ระบบระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
10. การจัดการขยะมูลฝอย
11. การป้องกันอัคคีภัย
12. สาธารณสุขและการประเมินผลกระทบทางสุขภาพ
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 3-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|--|--|--|---------------------|
| 1. อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรม แม่น้ำและการเปลี่ยนแปลง แนวลำน้ำ | สำรวจแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำ ด้าน ตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทาง ด้านละ 500 เมตร | ทำการสำรวจระดับของฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัด ขอบฝั่ง (ตลิ่ง) | ทำการสำรวจปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 8-20 ก.พ. 66 |
| 2. คุณภาพน้ำผิวดิน | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป ประมาณ 500 เมตร | <ul style="list-style-type: none">- อุณหภูมิ (Temperature)- ความโปร่งใส (Transparency)- สารแขวนลอยทั้งหมด (SS)- ความเป็นกรดต่าง (pH)- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)- ออกซิเจนละลาย (DO)- บีโอดี (BOD)- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon)- ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen)- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus)- แอมโมเนีย (Ammonia)- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)- แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) | 21 พ.ย. 66 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|--|---|--|---------------------|
| 3. คุณภาพอากาศ 1) คุณภาพอากาศทั่วไป | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน | - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) - คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ไฮโดรคาร์บอน (THC) - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัด ช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป แต่ละครั้งในการทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ | 30 พ.ย.-5 ธ.ค. 66 |
| 2) ค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง พุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) | ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจ Smoke Opacity แต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัดบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการในวันที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า | 23 พ.ย. 66 |
| 3) ควันทาของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า | ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) โดยตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | 23 พ.ย. 66 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|---|--|---|---------------------------|
| 4. ระดับเสียง 1) ระดับเสียงทั่วไป | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ 2. สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน 3. สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน | - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) - ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{Adn}) | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ) ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ | 31 ธ.ค. 66 - 5 ม.ค. 67 |
| 2) ระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า | ทำการตรวจวัดจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | - ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) | การตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป) ในการตรวจวัดให้ทำการตรวจวัดเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | 23 พ.ย. 66 |
| 5. นิเวศวิทยาทางน้ำ | ทำการตรวจวัดจำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1. สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 2. สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ ประมาณ 500 เมตร 3. สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร | - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน | ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) | 21 พ.ย. 66 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---------------------|---|--|--|--|
| 6. การคมนาคมทางบก | บริเวณพื้นที่โครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนรถ ประเภทรถ และเส้นทางการเดินรถของรถที่เข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางบกจากรถที่ใช้บริการของโครงการ บริเวณภายในพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนครั้ง และสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางบก ภายในพื้นที่โครงการ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหายและการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น | บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| 7. การคมนาคมทางน้ำ | <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ 2. บริเวณจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ (วัดสามะกัน และวัดทอง) 3. บริเวณเส้นทางเดินเรือของโครงการจากจุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการทั้ง 2 จุดมายังบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนเรือ ประเภทเรือ และจุดรับ-ส่งสินค้า ของเรือที่เข้าเทียบท่าเรือของโครงการ - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำจากเรือที่ใช้บริการของโครงการบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ เช่น จำนวนครั้งและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ มูลค่าทรัพย์สินที่เสียหาย และการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น | บันทึกเป็นประจำวัน และจัดทำรายงานสรุปทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| 8. การจัดการน้ำเสีย | บ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ | <ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรดด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) - ตะกอนหนัก (Settleable solid) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ซัลไฟด์ (Sulphide) | ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 27 ก.ค. 66 29 ส.ค. 66 21 ก.ย. 66 11 ต.ค. 66 21 พ.ย. 66 19 ธ.ค. 66 |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|--|--|---|---------------------------------|
| 8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) | | - ทีเคเอ็น (TKN) - น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | | |
| 9. ระบบระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม | 1. ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ บริเวณพื้นที่โครงการทั้งหมด | ตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำ และ การอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขัง ภายในพื้นที่โครงการ | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และ ครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) | รบกวนขอรายละเอียด การตรวจสอบ |
| | 2. จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ (เป็นจุดที่ รับน้ำจากบ่อดักจับคราบไขมันและน้ำมัน (Oil Separator) ของโครงการ) | น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) | เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 21 พ.ย. 66 19 ธ.ค. 66 |
| 10. การจัดการขยะมูลฝอย | บริเวณพื้นที่โครงการ | บันทึกประเภท ปริมาณ และน้ำหนักของขยะมูลฝอย และความถี่ในการนำไปจำหน่ายแต่ละประเภท ให้ชัดเจน และตรวจสอบความเพียงพอของภาชนะ รองรับมูลฝอย | บันทึกทุกวัน และจัดทำรายงานสรุปปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 จัดทำ รายงานสรุปในเดือนกรกฎาคม (ผลของเดือน มกราคม-มิถุนายน) และครั้งที่ 2 จัดทำรายงานสรุป ในเดือนมกราคม (ผลของเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม) | ก.ค.-ธ.ค. 66 |

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|------------------------|----------------------|--|---|-----------------------------|
| 11. การป้องกันอัคคีภัย | บริเวณพื้นที่โครงการ | <p>- ทำการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยตรวจสอบว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตามมาตรฐานของเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น ๆ หรือ ไม่ พร้อมจดบันทึกการตรวจสอบดังกล่าว หากพบข้อบกพร่องต้องแก้ไขในทันทีให้มีความพร้อมตลอดเวลา อุปกรณ์ที่ต้องทำการตรวจสอบ ประกอบด้วย</p> <p>1) เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ได้แก่ ถังดับเพลิงชนิดมือถือประเภทต่างๆ</p> <p>2) ระบบน้ำดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Pump), ท่อรับน้ำดับเพลิง (Main), หัวรับน้ำดับเพลิง (Fire Department Connection), หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant), แท่นป็นฉีดยาน้ำดับเพลิง ชนิดติดอยู่กับที่ (Fixed Monitor), ตู้เก็บสายฉีดยาน้ำดับเพลิง (Fire Hose Cabinet) และตู้เก็บชุดดับเพลิง (Fire Fighting Suit Cabinet)</p> | ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจสอบในเดือนมิถุนายน และครั้งที่ 2 ตรวจสอบในเดือนธันวาคม | ครบถ้วนรายละเอียดการตรวจสอบ |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|--|------------------|---|---|---------------------|
| 11. การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ) | | 3) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้แก่ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke Detector) และอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (fire Alarm Bell) | | |
| | | 4) ระบบช่วยในการหนีไฟ ได้แก่ ป้ายเรืองแสงแสดงทางหนีไฟ (Exit Light) และระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (Emergency Light) | | |
| | | - จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ทำเทียบเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานท้องถิ่น เช่น เทศบาลตำบลอรุณภูมิ เป็นต้น | อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 14 ธ.ค. 66 |
| 12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบทาง สุขภาพ | | | | |
| 1. การขนส่งและการจัดเก็บวัตถุอันตราย | | | | |
| - อุบัติเหตุจากการทำงานและการขนส่ง | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| - การเกิดอัคคีภัย | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการป้องกันอัคคีภัยอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| - อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ | - | | | |
| - อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก | - | | | |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|---|------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| 12. สาธารณสุขและ การประเมินผลกระทบ ทางสุขภาพ (ต่อ) 2. การกำเนิดและการปล่อยของ เสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ - การเพิ่มระดับความรุนแรงของ โรคติดเชื้อ | - | ตรวจสอบสุขภาพร่างกายของพนักงาน | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 13 ก.ค. 66 |
| 3. การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่ง คุกคามสุขภาพ - การสัมผัสฝุ่นละอองจากการ ขนถ่ายสินค้า | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| - การสัมผัสฝุ่นละอองจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| - การสัมผัสเสียงดังรบกวนจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เรือบรรทุกสินค้า | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |
| - การสัมผัสเสียงดังรบกวนจาก รถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าและ เครื่องจักรในพื้นที่โครงการ | - | ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านระดับเสียงอย่างเคร่งครัด | ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ก.ค.-ธ.ค. 66 |

**ตารางที่ 3-1 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | จุดติดตามตรวจสอบ | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ | ความถี่ในการติดตามตรวจสอบ | วันที่ติดตามตรวจสอบ |
|-------------------------------|----------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| 13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | บริเวณพื้นที่โครงการ | จัดให้มีการซักซ้อมแผนฉุกเฉินสารเคมีหก รั่วไหลภายในพื้นที่ทำเทียบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ | 18 ธ.ค. 66 |

3.2 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำ ต่าบลพระนอน อำเภอหนองหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเหมืองแร่หินปูนถ้ำ จำกัด มีวิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน และแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน |
|---|--|--|
| 1. คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - Temperature - Transparency - Total Suspended Solid - pH - DO - BOD - Oil & Grease - Nitrate-Nitrogen - NH₃ - Phosphate-Phosphorus - Organic Carbon - Total Coliform Bacteria - Free Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none"> - THERMOMETER AT SITE (SM: PART 2550 B) - SECCHI DISC - TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D) - ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H+ B AND 1060 B - AZIDE MODIFICATION METHOD AT SITE (SM: PART 4500-O C) - AZIDE MODIFICATION METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O C) - LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B) - CADMIUM REDUCTION METHOD (SM: PART 4500-NO₃- E) - DISTILLATION NESSLERIZATION METHOD - ASCORBIC ACID METHOD (SM: PART 4500-P E) - HIGH-TEMPERATURE COMBUSTION METHOD (SM: PART 5310 B) - MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B) - MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 E) - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ลงวันที่ 20 มกราคม 2537 ประเภทที่ 3 |
| 2. คุณภาพอากาศ 1) คุณภาพอากาศโดยทั่วไป | <ul style="list-style-type: none"> - TSP - PM₁₀ - NO₂ - SO₂ (1 & 24 hours) - CO - THC | <ul style="list-style-type: none"> - GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD) - GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD) - CHEMILUMINESCENCE - UV FLUORESCENCE - NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION - FLAME IONIZATION DETECTOR |

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน |
|--|--|---|
| 2. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - WS&WD - Smoke | <ul style="list-style-type: none"> - WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT - SMOKE OPACITY METER - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน (พ.ศ.2561) |
| 3. ระดับเสียง 1) ระดับเสียงโดยทั่วไป | <ul style="list-style-type: none"> - $L_{Aeq} 24 \text{ hours}$ - L_{Amax} - L_{A90} - L_{Adn} | <ul style="list-style-type: none"> - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - IEC 61672/Integrated Sound Level Method - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป |
| 2) ระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า | <ul style="list-style-type: none"> - $L_{Aeq} 5 \text{ minutes}$ - L_{Amax} | <ul style="list-style-type: none"> - INTEGRATED SOUND LEVEL METER - INTEGRATED SOUND LEVEL METER - ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 |
| 4. นิเวศวิทยาทางน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน - สัตว์หน้าดิน | <ul style="list-style-type: none"> - Counting Technic - Counting Technic - Counting Technic - Counting Technic |
| 5. คุณภาพน้ำทิ้ง | <ul style="list-style-type: none"> - pH - Oil & Grease - BOD - TSS | <ul style="list-style-type: none"> - ELECTROMETRIC METHOD (AT SITE) SM: PART 4500-H+ B AND 1060 B - LIQUID-LIQUID, PARTITION-GRAVIMETRIC METHOD (SM: PART 5520 B) - MEMBRANE ELECTRODE METHOD (SM: PART 5210 B AND PART 4500-O G) - TOTAL SUSPENDED SOLIDS DRIED AT 103-105 °C (SM: PART 2540 D) |

ตารางที่ 3-2 (ต่อ) วิธีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการเปรียบเทียบมาตรฐาน

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | ดัชนีการตรวจวัด | วิธีการวิเคราะห์/การเปรียบเทียบมาตรฐาน |
|------------------------|---|--|
| 5. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ) | <ul style="list-style-type: none"> - TDS - Settleable Solids - TKN - Sulfide - Total Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none"> - TOTAL DISSOLVED SOLIDS DRIED AT 180 °C (SM: PART 2540 C) - IMHOFF CONE (SM: PART 2540 F) - IN-HOUSE METHOD: UAE.TP.WAS.001 (KJELDAHL METHOD); SM: PART 4500-Norg C - IODOMETRIC METHOD (SM: PART 4500-S² F) - MULTIPLE-TUBE FERMENTATION TECHNIQUE (SM: PART 9221 B) - ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 |

3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.3.1 อุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ

1) จุดติดตามตรวจสอบ

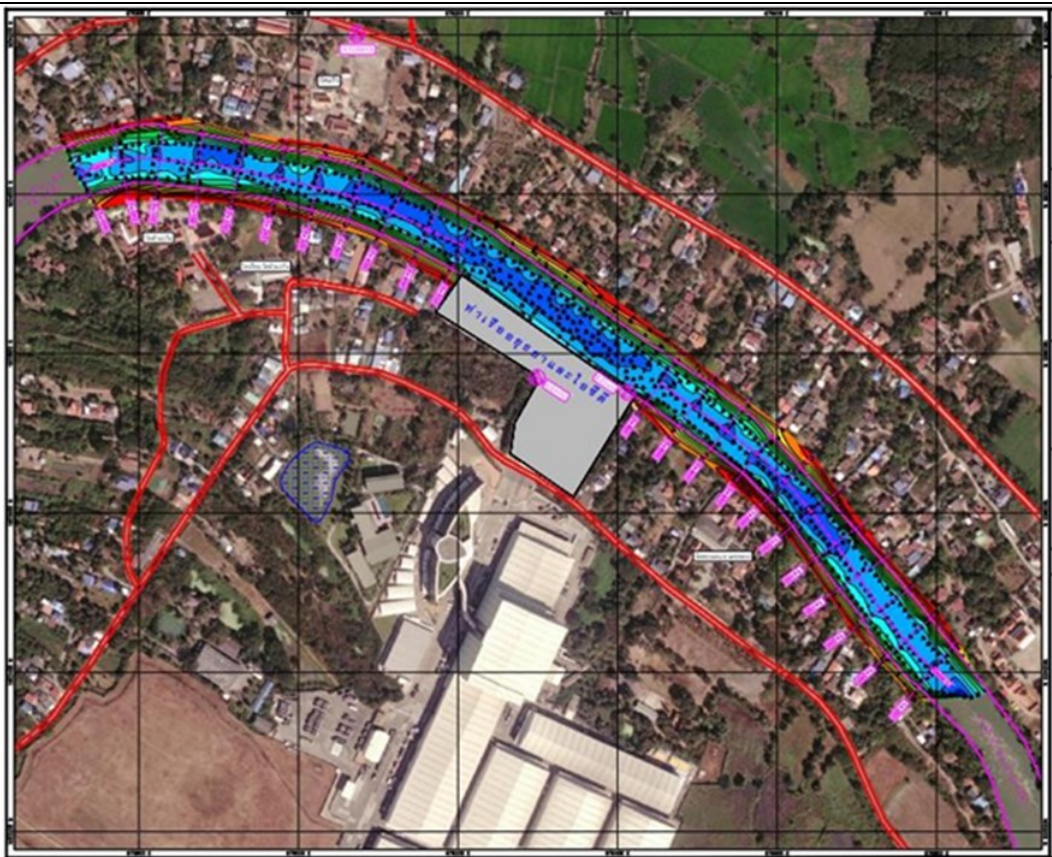
- แนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ
- แนวลำน้ำ ด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร

2) วิธีดำเนินการ

ดำเนินการสำรวจอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ โดยทำการสำรวจระดับขอบฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัดของฝั่ง (ตลิ่ง)

3) ระยะเวลาดำเนินการ

สำรวจปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) ตลอดระยะเวลาดำเนินการ



4) ผลการติดตามตรวจสอบอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ

การสำรวจอุทกพลศาสตร์ วิศวกรรมแม่น้ำและการเปลี่ยนแปลงแนวลำน้ำ กำหนดให้ติดตามตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ (หลังฤดูน้ำหลาก) โดยทำการสำรวจระดับขอบฝั่ง (ตลิ่ง) และจัดทำรูปตัดของฝั่ง (ตลิ่ง) บริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก ทั้ง 2 ฝั่ง ครอบคลุมบริเวณพื้นที่โครงการ และแนวลำน้ำด้านตะวันออกและตะวันตกของพื้นที่โครงการ ระยะทางด้านละ 500 เมตร ซึ่งในปี พ.ศ. 2566 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบระหว่างวันที่ 8-20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ดังที่ได้นำเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

3.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน

1) สถานีติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-2) ได้แก่

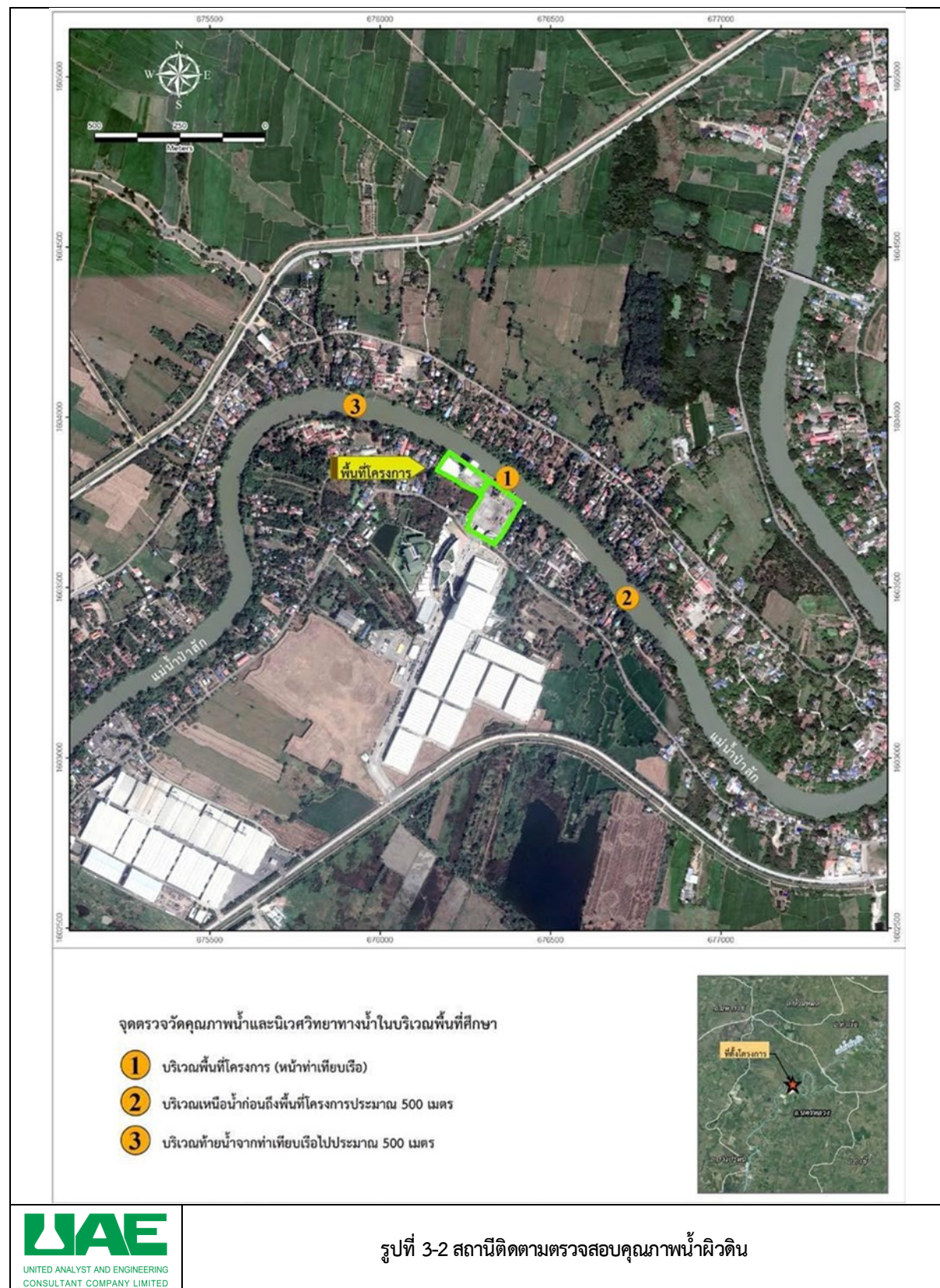
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร
- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ จากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- อุณหภูมิ (Temperature)
- ความโปร่งใส (Transparency)
- สารแขวนลอยทั้งหมด (SS)
- ความเป็นกรดต่าง (pH)
- น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease)
- ออกซิเจนละลาย (DO)
- บีโอดี (BOD)
- สารอินทรีย์คาร์บอนทั้งหมด (Total Organic Carbon)
- ไนเตรตในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate Nitrogen)
- ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus)
- แอมโมเนีย (Ammonia)
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)
- แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)





สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเขยบเรือ)



สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร



สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเขยบเรือไปประมาณ 500 เมตร

รูปที่ 3-3 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน
จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-3

ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำแท้งเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ดัชนีติดตามตรวจสอบ | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | ค่ามาตรฐาน ^{1/} |
|-------------------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------------------|
| | | สถานีที่ 1 | สถานีที่ 2 | สถานีที่ 3 | |
| Temperature | °C | 29 | 29 | 29 | - |
| pH | - | 7.8 | 7.9 | 7.9 | 5.0-9.0 |
| Transparency | เมตร | 0.4 | 0.4 | 0.5 | - |
| TSS | มก./ล. | 25.1 | 25.4 | 26.6 | - |
| DO | มก./ล. | 5.4 | 5.8 | 5.5 | ≥4.0 |
| BOD | มก./ล. | 1.1 | 1.2 | 1.1 | ≤2.0 |
| Oil & Grease | มก./ล. | <3 | <3 | <3 | - |
| Nitrate-Nitrogen | มก./ล. | 0.10 | 0.11 | 0.11 | ≤5.0 |
| Ammonia | มก./ล. | <0.5 | <0.5 | <0.5 | ≤0.5 |
| Phosphate-Phosphorus | มก./ล. | 0.05 | 0.04 | 0.03 | - |
| Organic Carbon | มก./ล. | 5.32 | 5.64 | 5.44 | - |
| Fecal Coliform Bacteria | MPN/100 ml | 490 | 1,100 | 490 | ≤4,000 |
| Total Coliform Bacteria | MPN/100 ml | 790 | 2,700 | 2,400 | ≤20,000 |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537 สำหรับคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อการอุปโภคและบริโภคโดยไม่ต้องผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน และเพื่อการเกษตร

- : - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) 47P 673822E 1540804N
- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร 47P 0676050E 1603971N
- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร 47P 0676579E 1603633N

ผู้เก็บตัวอย่าง/ผู้บันทึก : นายพรชวุฒิ ไถสกุล

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ชื่นนุกขุม

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

3.3.3 คุณภาพอากาศ

1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-4) ได้แก่

- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ
- สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน
- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัด ช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) ในการตรวจวัดคุณภาพอากาศทั่วไปแต่ละครั้งในการทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)
- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10})
- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)
- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
- ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)
- ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)
- ค่าความทึบแสงของฝุ่นกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)





สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ



สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน



สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน

รูปที่ 3-5 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

4.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน และโรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง วันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) และความเร็วและทิศทางลม (WS/WD) สรุปผลได้ดังนี้

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.038-0.055 และ 0.010-0.017 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ที่ 0.0085-0.0155 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0010-0.0033 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่

ในช่วง 0.0019-0.0025 ส่วนในล้านส่วน ในขณะที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.8-3.4 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.95-1.48 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ที่ 2.91-3.05 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.60-3.30 เมตรต่อวินาที

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.039-0.062 และ 0.022-0.034 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ที่ 0.0068-0.0141 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0014-0.0029 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0020-0.0022 ส่วนในล้านส่วน ในขณะที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.94-1.49 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.08-1.25 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ที่ 1.58-3.03 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.60-3.30 เมตรต่อวินาที

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.055-0.078 และ 0.023-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ที่ 0.0051-0.0135 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.0015-0.0030 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ในช่วง 0.0019-0.0024 ส่วนในล้านส่วน ในขณะที่ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.88-1.44 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 1.02-1.30 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงมีค่าอยู่ที่ 1.56-3.02 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับความเร็วและทิศทางลม พบว่า ลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือก่อนมาทางทิศเหนือ (NNE) โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง 1.60-3.30 เมตรต่อวินาที

เมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ทั้ง 3 สถานี พบว่า ค่า TSP, PM₁₀ และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547 ที่กำหนดให้ TSP, PM₁₀ และ SO₂ (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าได้ไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร, 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และ 0.12 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ สำหรับ NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552 ที่กำหนดให้ NO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าได้ไม่เกิน 0.17 ส่วนในล้านส่วน และ SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544 ที่กำหนดให้ค่า SO₂ (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าได้ไม่เกิน 0.30 ส่วนในล้านส่วน และค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และเฉลี่ย 8 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538 สำหรับค่า THC ไม่สามารถเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานได้ เนื่องจากไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สรุปผลได้ดังตารางที่ 3-4 ถึง ตารางที่ 3-18

ตารางที่ 3-4 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|
| | ฝุ่นละอองรวม | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน |
| 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 0.045 | 0.017 |
| 1 ธ.ค.-2 ธ.ค. 66 | 0.038 | 0.014 |
| 2 ธ.ค.-3 ธ.ค. 66 | 0.055 | 0.016 |
| 3 ธ.ค.-4 ธ.ค. 66 | 0.047 | 0.012 |
| 4 ธ.ค.-5 ธ.ค. 66 | 0.038 | 0.010 |
| ค่าต่ำสุด | 0.038 | 0.010 |
| ค่าสูงสุด | 0.050 | 0.017 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.33 | ≤0.12 |
| หน่วย | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวบุษกร เลิศภานุมาศ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8048

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

**ตารางที่ 3-5 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)
สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|
| | ฝุ่นละอองรวม | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน |
| 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 0.062 | 0.029 |
| 1 ธ.ค.-2 ธ.ค. 66 | 0.049 | 0.024 |
| 2 ธ.ค.-3 ธ.ค. 66 | 0.056 | 0.030 |
| 3 ธ.ค.-4 ธ.ค. 66 | 0.059 | 0.034 |
| 4 ธ.ค.-5 ธ.ค. 66 | 0.039 | 0.022 |
| ค่าต่ำสุด | 0.039 | 0.022 |
| ค่าสูงสุด | 0.062 | 0.034 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.33 | ≤0.12 |
| หน่วย | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวบุษกร เลิศภานุมาศ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8048

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| วันที่ตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------------|
| | ฝุ่นละอองรวม | ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน |
| 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 0.074 | 0.027 |
| 1 ธ.ค.-2 ธ.ค. 66 | 0.072 | 0.026 |
| 2 ธ.ค.-3 ธ.ค. 66 | 0.078 | 0.031 |
| 3 ธ.ค.-4 ธ.ค. 66 | 0.077 | 0.029 |
| 4 ธ.ค.-5 ธ.ค. 66 | 0.055 | 0.023 |
| ค่าต่ำสุด | 0.055 | 0.023 |
| ค่าสูงสุด | 0.078 | 0.031 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.33 | ≤0.12 |
| หน่วย | มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร | |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวบุษกร เลิศภานุมาศ

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

เลขที่ทะเบียนผู้วิเคราะห์ : ว-145-ค-8048

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|-----------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 1-2 ธ.ค. 66 | 2-3 ธ.ค. 66 | 3-4 ธ.ค. 66 | 4-5 ธ.ค. 66 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0106 | 0.0122 | 0.0133 | 0.0110 | 0.0123 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0091 | 0.0112 | 0.0117 | 0.0096 | 0.0108 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0085 | 0.0103 | 0.0102 | 0.0088 | 0.0099 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0089 | 0.0099 | 0.0095 | 0.0089 | 0.0096 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0096 | 0.0097 | 0.0095 | 0.0098 | 0.0100 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0103 | 0.0097 | 0.0099 | 0.0111 | 0.0101 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0112 | 0.0103 | 0.0106 | 0.013 | 0.0107 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0122 | 0.0110 | 0.0114 | 0.0145 | 0.0111 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0134 | 0.0116 | 0.0122 | 0.0155 | 0.0118 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0142 | 0.0119 | 0.0127 | 0.0155 | 0.0121 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0146 | 0.0122 | 0.0127 | 0.015 | 0.0127 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0148 | 0.0125 | 0.0124 | 0.0146 | 0.0130 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0151 | 0.0128 | 0.0120 | 0.0143 | 0.0132 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0154 | 0.0127 | 0.0117 | 0.0143 | 0.0128 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0154 | 0.0126 | 0.0119 | 0.0142 | 0.0122 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0149 | 0.0122 | 0.0124 | 0.0142 | 0.0117 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0141 | 0.0116 | 0.0129 | 0.0141 | 0.0116 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0134 | 0.0109 | 0.0129 | 0.0142 | 0.0118 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0132 | 0.0102 | 0.0131 | 0.0145 | 0.0124 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0131 | 0.0102 | 0.0132 | 0.0147 | 0.0130 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0134 | 0.0109 | 0.0139 | 0.0148 | 0.0136 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0138 | 0.0123 | 0.0143 | 0.0147 | 0.0141 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0138 | 0.0129 | 0.0144 | 0.0147 | 0.0145 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0135 | 0.0126 | 0.0136 | 0.0143 | 0.0140 |
| ค่าต่ำสุด | 0.0085 | 0.0097 | 0.0095 | 0.0088 | 0.0096 |
| ค่าสูงสุด | 0.0154 | 0.0129 | 0.0144 | 0.0155 | 0.0145 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.17 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|-----------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 1-2 ธ.ค. 66 | 2-3 ธ.ค. 66 | 3-4 ธ.ค. 66 | 4-5 ธ.ค. 66 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0125 | 0.0118 | 0.0101 | 0.0111 | 0.0104 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0108 | 0.0105 | 0.0081 | 0.0095 | 0.0084 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0092 | 0.0096 | 0.0068 | 0.0080 | 0.0071 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0082 | 0.0093 | 0.0069 | 0.0073 | 0.0068 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0076 | 0.0095 | 0.0071 | 0.0070 | 0.0071 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0073 | 0.0097 | 0.0078 | 0.0071 | 0.0076 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0079 | 0.0102 | 0.0089 | 0.0079 | 0.0086 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0088 | 0.0103 | 0.0104 | 0.0089 | 0.0100 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0100 | 0.0106 | 0.0118 | 0.0102 | 0.0116 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0105 | 0.0107 | 0.0125 | 0.0112 | 0.0127 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0108 | 0.0109 | 0.0129 | 0.0121 | 0.0133 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0110 | 0.0112 | 0.0132 | 0.0125 | 0.0134 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0112 | 0.0112 | 0.0137 | 0.0128 | 0.0132 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0111 | 0.0112 | 0.0137 | 0.0126 | 0.0128 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0108 | 0.0109 | 0.0138 | 0.0125 | 0.0121 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0108 | 0.0108 | 0.0139 | 0.0121 | 0.0114 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0112 | 0.0106 | 0.0138 | 0.0117 | 0.0106 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0119 | 0.0104 | 0.0132 | 0.0109 | 0.0101 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0125 | 0.0099 | 0.0121 | 0.0102 | 0.0098 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0129 | 0.0101 | 0.0117 | 0.0098 | 0.0100 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0133 | 0.0108 | 0.0119 | 0.0103 | 0.0107 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0140 | 0.0124 | 0.0130 | 0.0119 | 0.0120 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0141 | 0.0130 | 0.0133 | 0.0128 | 0.0126 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0134 | 0.0128 | 0.0125 | 0.0124 | 0.0125 |
| ค่าต่ำสุด | 0.0073 | 0.0093 | 0.0068 | 0.0070 | 0.0068 |
| ค่าสูงสุด | 0.0141 | 0.0130 | 0.0139 | 0.0128 | 0.0134 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.17 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|-----------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 1-2 ธ.ค. 66 | 2-3 ธ.ค. 66 | 3-4 ธ.ค. 66 | 4-5 ธ.ค. 66 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0117 | 0.0098 | 0.0114 | 0.0103 | 0.0104 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0100 | 0.0082 | 0.0096 | 0.0090 | 0.0094 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0088 | 0.0073 | 0.0080 | 0.0080 | 0.0086 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0086 | 0.0072 | 0.0079 | 0.0075 | 0.0084 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0092 | 0.0078 | 0.0087 | 0.0076 | 0.0086 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0102 | 0.0085 | 0.0102 | 0.0081 | 0.0093 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0111 | 0.0095 | 0.0113 | 0.0092 | 0.0104 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0120 | 0.0104 | 0.0125 | 0.0103 | 0.0112 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0126 | 0.0113 | 0.0134 | 0.0111 | 0.0119 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0128 | 0.0118 | 0.0142 | 0.0112 | 0.0119 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0125 | 0.0122 | 0.0144 | 0.0110 | 0.0122 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0118 | 0.0124 | 0.0142 | 0.0112 | 0.0127 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0111 | 0.0123 | 0.0137 | 0.0115 | 0.0134 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0108 | 0.0117 | 0.0131 | 0.0121 | 0.0140 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0109 | 0.0109 | 0.0128 | 0.0122 | 0.0144 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0110 | 0.0100 | 0.0127 | 0.0125 | 0.0145 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0109 | 0.0094 | 0.0124 | 0.0126 | 0.0142 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0106 | 0.0089 | 0.0123 | 0.0127 | 0.0136 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0102 | 0.0086 | 0.0121 | 0.0125 | 0.0128 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0104 | 0.0090 | 0.0124 | 0.0120 | 0.0123 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0108 | 0.0100 | 0.0125 | 0.0118 | 0.0124 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0118 | 0.0114 | 0.0127 | 0.0122 | 0.0133 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0120 | 0.0119 | 0.0122 | 0.0127 | 0.0139 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0114 | 0.0116 | 0.0115 | 0.0127 | 0.0139 |
| ค่าต่ำสุด | 0.0086 | 0.0072 | 0.0079 | 0.0075 | 0.0084 |
| ค่าสูงสุด | 0.0128 | 0.0124 | 0.0144 | 0.0127 | 0.0145 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤0.17 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง ลงวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-10 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 1-2 ธ.ค. 66 | 2-3 ธ.ค. 66 | 3-4 ธ.ค. 66 | 4-5 ธ.ค. 66 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0020 | 0.0020 | 0.0017 | 0.0018 | 0.0021 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0017 | 0.0019 | 0.0016 | 0.0018 | 0.0018 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0014 | 0.0017 | 0.0017 | 0.0015 | 0.0017 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0013 | 0.0017 | 0.0018 | 0.0015 | 0.0016 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0013 | 0.0018 | 0.0018 | 0.0016 | 0.0016 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0015 | 0.0018 | 0.0021 | 0.0018 | 0.0020 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0017 | 0.0021 | 0.0023 | 0.0021 | 0.0025 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0021 | 0.0025 | 0.0028 | 0.0023 | 0.0026 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0025 | 0.0028 | 0.0029 | 0.0025 | 0.0025 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0026 | 0.0031 | 0.0033 | 0.0028 | 0.0024 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0026 | 0.0031 | 0.0032 | 0.0027 | 0.0027 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0024 | 0.0032 | 0.0030 | 0.0029 | 0.0025 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0025 | 0.0030 | 0.0028 | 0.0029 | 0.0024 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0026 | 0.0029 | 0.0026 | 0.0029 | 0.0020 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0028 | 0.0029 | 0.0023 | 0.0027 | 0.0018 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0029 | 0.0028 | 0.0020 | 0.0027 | 0.0013 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0025 | 0.0029 | 0.0017 | 0.0027 | 0.0011 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0022 | 0.0029 | 0.0018 | 0.0029 | 0.0010 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0021 | 0.0031 | 0.0017 | 0.0027 | 0.0012 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0023 | 0.0029 | 0.0018 | 0.0026 | 0.0014 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0026 | 0.0028 | 0.0019 | 0.0024 | 0.0019 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0026 | 0.0026 | 0.0024 | 0.0023 | 0.0021 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0025 | 0.0025 | 0.0023 | 0.0024 | 0.0022 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0022 | 0.0021 | 0.0023 | 0.0023 | 0.0021 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0013 | 0.0017 | 0.0016 | 0.0015 | 0.0010 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0029 | 0.0032 | 0.0033 | 0.0029 | 0.0027 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0022 | 0.0025 | 0.0022 | 0.0024 | 0.0019 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤0.30 | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{2/} | ≤0.12 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544
: ^{2/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนึ่ง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-11 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 1-2 ธ.ค. 66 | 2-3 ธ.ค. 66 | 3-4 ธ.ค. 66 | 4-5 ธ.ค. 66 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0019 | 0.0021 | 0.0018 | 0.0020 | 0.0019 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0017 | 0.0018 | 0.0017 | 0.0019 | 0.0018 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0015 | 0.0017 | 0.0017 | 0.0017 | 0.0016 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0015 | 0.0018 | 0.0015 | 0.0016 | 0.0017 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0014 | 0.0019 | 0.0014 | 0.0016 | 0.0017 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0016 | 0.0020 | 0.0016 | 0.0019 | 0.0019 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0019 | 0.0019 | 0.0017 | 0.0021 | 0.0020 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0021 | 0.0018 | 0.0020 | 0.0024 | 0.0021 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0023 | 0.0019 | 0.0022 | 0.0024 | 0.0023 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0024 | 0.0021 | 0.0024 | 0.0025 | 0.0021 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0024 | 0.0025 | 0.0023 | 0.0029 | 0.0021 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0024 | 0.0026 | 0.0020 | 0.0028 | 0.0024 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0025 | 0.0029 | 0.0017 | 0.0026 | 0.0025 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0025 | 0.0029 | 0.0019 | 0.0022 | 0.0027 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0025 | 0.0026 | 0.0020 | 0.0022 | 0.0023 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0025 | 0.0021 | 0.0019 | 0.0022 | 0.0026 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0026 | 0.0019 | 0.0017 | 0.0021 | 0.0024 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0024 | 0.0019 | 0.0017 | 0.0020 | 0.0023 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0021 | 0.0021 | 0.0020 | 0.0020 | 0.0018 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0020 | 0.0023 | 0.0023 | 0.0019 | 0.0019 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0022 | 0.0023 | 0.0026 | 0.0022 | 0.0019 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0026 | 0.0023 | 0.0026 | 0.0026 | 0.0020 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0027 | 0.0021 | 0.0024 | 0.0026 | 0.0021 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0024 | 0.0020 | 0.0021 | 0.0024 | 0.0020 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0014 | 0.0017 | 0.0014 | 0.0016 | 0.0016 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0027 | 0.0029 | 0.0026 | 0.0029 | 0.0027 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0022 | 0.0021 | 0.0020 | 0.0022 | 0.0021 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤0.30 | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{2/} | ≤0.12 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544
: ^{2/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์สินธุ์ นุ่มนึ่ง

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-12 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 24 ชั่วโมง

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | 1-2 ธ.ค. 66 | 2-3 ธ.ค. 66 | 3-4 ธ.ค. 66 | 4-5 ธ.ค. 66 |
| 07:00-08:00 น. | 0.0020 | 0.0020 | 0.0023 | 0.0023 | 0.0022 |
| 08:00-09:00 น. | 0.0016 | 0.0017 | 0.0019 | 0.0018 | 0.0020 |
| 09:00-10:00 น. | 0.0015 | 0.0018 | 0.0016 | 0.0018 | 0.0018 |
| 10:00-11:00 น. | 0.0015 | 0.0018 | 0.0017 | 0.0016 | 0.0018 |
| 11:00-12:00 น. | 0.0016 | 0.0019 | 0.0018 | 0.0017 | 0.0018 |
| 12:00-13:00 น. | 0.0019 | 0.0022 | 0.0021 | 0.0018 | 0.0019 |
| 13:00-14:00 น. | 0.0022 | 0.0025 | 0.0025 | 0.0019 | 0.0022 |
| 14:00-15:00 น. | 0.0026 | 0.0028 | 0.0027 | 0.0020 | 0.0024 |
| 15:00-16:00 น. | 0.0027 | 0.0028 | 0.0028 | 0.0021 | 0.0026 |
| 16:00-17:00 น. | 0.0029 | 0.0028 | 0.0027 | 0.0022 | 0.0030 |
| 17:00-18:00 น. | 0.0030 | 0.0026 | 0.0027 | 0.0021 | 0.0030 |
| 18:00-19:00 น. | 0.0030 | 0.0024 | 0.0024 | 0.0019 | 0.0028 |
| 19:00-20:00 น. | 0.0026 | 0.0022 | 0.0023 | 0.0017 | 0.0025 |
| 20:00-21:00 น. | 0.0021 | 0.0021 | 0.0024 | 0.0015 | 0.0026 |
| 21:00-22:00 น. | 0.0019 | 0.0021 | 0.0023 | 0.0016 | 0.0028 |
| 22:00-23:00 น. | 0.0019 | 0.0023 | 0.0022 | 0.0016 | 0.0028 |
| 23:00-00:00 น. | 0.0019 | 0.0025 | 0.0022 | 0.0017 | 0.0026 |
| 00:00-01:00 น. | 0.0018 | 0.0027 | 0.0021 | 0.0016 | 0.0024 |
| 01:00-02:00 น. | 0.0017 | 0.0029 | 0.0022 | 0.0017 | 0.0025 |
| 02:00-03:00 น. | 0.0019 | 0.0029 | 0.0023 | 0.0018 | 0.0025 |
| 03:00-04:00 น. | 0.0022 | 0.0028 | 0.0027 | 0.0021 | 0.0027 |
| 04:00-05:00 น. | 0.0024 | 0.0026 | 0.0029 | 0.0023 | 0.0025 |
| 05:00-06:00 น. | 0.0025 | 0.0026 | 0.0030 | 0.0025 | 0.0026 |
| 06:00-07:00 น. | 0.0023 | 0.0027 | 0.0026 | 0.0025 | 0.0024 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงต่ำสุด | 0.0015 | 0.0017 | 0.0016 | 0.0015 | 0.0018 |
| ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด | 0.0030 | 0.0029 | 0.0030 | 0.0025 | 0.0030 |
| ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง | 0.0022 | 0.0024 | 0.0024 | 0.0019 | 0.0024 |
| ค่ามาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤0.30 | | | | |
| ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง ^{2/} | ≤0.12 | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 118 ตอนพิเศษ 39 ง ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2544
: ^{2/}มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์สินธุ์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-13 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | | 1-2 ธ.ค. 66 | | 2-3 ธ.ค. 66 | | 3-4 ธ.ค. 66 | | 4-5 ธ.ค. 66 | |
| | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. |
| 07:00-08:00 น. | 1.32 | - | 1.10 | - | 1.15 | - | 1.23 | - | 1.21 | - |
| 08:00-09:00 น. | 1.20 | - | 0.97 | - | 1.01 | - | 1.15 | - | 1.04 | - |
| 09:00-10:00 น. | 1.11 | - | 0.89 | - | 0.89 | - | 1.07 | - | 0.91 | - |
| 10:00-11:00 น. | 1.04 | - | 0.88 | - | 0.88 | - | 1.02 | - | 0.84 | - |
| 11:00-12:00 น. | 1.06 | - | 0.89 | - | 0.86 | - | 1.02 | - | 0.86 | - |
| 12:00-13:00 น. | 1.14 | - | 0.96 | - | 0.91 | - | 1.07 | - | 0.95 | - |
| 13:00-14:00 น. | 1.27 | - | 1.04 | - | 0.95 | - | 1.19 | - | 1.05 | - |
| 14:00-15:00 น. | 1.39 | 1.19 | 1.14 | 0.98 | 1.00 | 0.95 | 1.31 | 1.13 | 1.12 | 1.00 |
| 15:00-16:00 น. | 1.47 | - | 1.22 | - | 1.06 | - | 1.39 | - | 1.15 | - |
| 16:00-17:00 น. | 1.48 | - | 1.28 | - | 1.14 | - | 1.41 | - | 1.15 | - |
| 17:00-18:00 น. | 1.51 | - | 1.30 | - | 1.22 | - | 1.41 | - | 1.15 | - |
| 18:00-19:00 น. | 1.53 | - | 1.28 | - | 1.29 | - | 1.38 | - | 1.16 | - |
| 19:00-20:00 น. | 1.56 | - | 1.24 | - | 1.35 | - | 1.30 | - | 1.15 | - |
| 20:00-21:00 น. | 1.49 | - | 1.19 | - | 1.40 | - | 1.18 | - | 1.08 | - |
| 21:00-22:00 น. | 1.44 | - | 1.17 | - | 1.43 | - | 1.08 | - | 1.01 | - |
| 22:00-23:00 น. | 1.38 | 1.48 | 1.16 | 1.23 | 1.41 | 1.29 | 1.04 | 1.27 | 0.96 | 1.10 |
| 23:00-00:00 น. | 1.36 | - | 1.14 | - | 1.37 | - | 1.02 | - | 0.92 | - |
| 00:00-01:00 น. | 1.33 | - | 1.12 | - | 1.23 | - | 1.02 | - | 0.89 | - |
| 01:00-02:00 น. | 1.35 | - | 1.16 | - | 1.18 | - | 1.05 | - | 0.89 | - |
| 02:00-03:00 น. | 1.36 | - | 1.24 | - | 1.17 | - | 1.17 | - | 0.97 | - |
| 03:00-04:00 น. | 1.37 | - | 1.36 | - | 1.21 | - | 1.33 | - | 1.11 | - |
| 04:00-05:00 น. | 1.35 | - | 1.38 | - | 1.28 | - | 1.44 | - | 1.24 | - |
| 05:00-06:00 น. | 1.33 | - | 1.39 | - | 1.31 | - | 1.45 | - | 1.26 | - |
| 06:00-07:00 น. | 1.23 | 1.34 | 1.28 | 1.26 | 1.31 | 1.26 | 1.34 | 1.23 | 1.20 | 1.06 |
| ค่าต่ำสุด | 1.04 | 1.19 | 0.88 | 0.98 | 0.86 | 0.95 | 1.02 | 1.13 | 0.84 | 1.00 |
| ค่าสูงสุด | 1.56 | 1.48 | 1.39 | 1.26 | 1.43 | 1.29 | 1.45 | 1.27 | 1.26 | 1.10 |
| มาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤30 | | | | | | | | | |
| มาตรฐาน 8 ชั่วโมง ^{1/} | ≤9 | | | | | | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-14 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | | 1-2 ธ.ค. 66 | | 2-3 ธ.ค. 66 | | 3-4 ธ.ค. 66 | | 4-5 ธ.ค. 66 | |
| | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. |
| 07:00-08:00 น. | 1.19 | - | 1.16 | - | 1.20 | - | 1.13 | - | 1.22 | - |
| 08:00-09:00 น. | 1.07 | - | 1.06 | - | 1.07 | - | 1.01 | - | 1.10 | - |
| 09:00-10:00 น. | 0.98 | - | 0.98 | - | 0.97 | - | 0.94 | - | 1.02 | - |
| 10:00-11:00 น. | 0.97 | - | 1.00 | - | 0.94 | - | 0.95 | - | 1.01 | - |
| 11:00-12:00 น. | 1.02 | - | 1.00 | - | 0.94 | - | 1.01 | - | 1.03 | - |
| 12:00-13:00 น. | 1.12 | - | 1.06 | - | 1.00 | - | 1.07 | - | 1.05 | - |
| 13:00-14:00 น. | 1.21 | - | 1.11 | - | 1.10 | - | 1.13 | - | 1.09 | - |
| 14:00-15:00 น. | 1.27 | 1.10 | 1.18 | 1.07 | 1.21 | 1.05 | 1.15 | 1.05 | 1.13 | 1.08 |
| 15:00-16:00 น. | 1.29 | - | 1.23 | - | 1.30 | - | 1.19 | - | 1.21 | - |
| 16:00-17:00 น. | 1.31 | - | 1.27 | - | 1.31 | - | 1.19 | - | 1.26 | - |
| 17:00-18:00 น. | 1.33 | - | 1.30 | - | 1.33 | - | 1.20 | - | 1.28 | - |
| 18:00-19:00 น. | 1.39 | - | 1.29 | - | 1.31 | - | 1.21 | - | 1.28 | - |
| 19:00-20:00 น. | 1.40 | - | 1.24 | - | 1.30 | - | 1.22 | - | 1.29 | - |
| 20:00-21:00 น. | 1.44 | - | 1.14 | - | 1.27 | - | 1.27 | - | 1.29 | - |
| 21:00-22:00 น. | 1.42 | - | 1.06 | - | 1.21 | - | 1.31 | - | 1.24 | - |
| 22:00-23:00 น. | 1.37 | 1.37 | 1.01 | 1.19 | 1.18 | 1.28 | 1.38 | 1.25 | 1.19 | 1.25 |
| 23:00-00:00 น. | 1.30 | - | 1.01 | - | 1.14 | - | 1.42 | - | 1.15 | - |
| 00:00-01:00 น. | 1.26 | - | 1.05 | - | 1.12 | - | 1.48 | - | 1.13 | - |
| 01:00-02:00 น. | 1.28 | - | 1.11 | - | 1.15 | - | 1.49 | - | 1.11 | - |
| 02:00-03:00 น. | 1.29 | - | 1.19 | - | 1.23 | - | 1.45 | - | 1.12 | - |
| 03:00-04:00 น. | 1.37 | - | 1.31 | - | 1.36 | - | 1.45 | - | 1.23 | - |
| 04:00-05:00 น. | 1.39 | - | 1.37 | - | 1.44 | - | 1.44 | - | 1.34 | - |
| 05:00-06:00 น. | 1.41 | - | 1.41 | - | 1.43 | - | 1.44 | - | 1.40 | - |
| 06:00-07:00 น. | 1.29 | 1.32 | 1.32 | 1.22 | 1.31 | 1.27 | 1.34 | 1.44 | 1.33 | 1.23 |
| ค่าต่ำสุด | 0.97 | 1.10 | 0.98 | 1.04 | 0.94 | 1.05 | 0.94 | 1.05 | 1.01 | 1.08 |
| ค่าสูงสุด | 1.44 | 1.37 | 1.41 | 1.22 | 1.44 | 1.28 | 1.49 | 1.44 | 1.40 | 1.25 |
| มาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤30 | | | | | | | | | |
| มาตรฐาน 8 ชั่วโมง ^{1/} | ≤9 | | | | | | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-15 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และ 8 ชั่วโมง

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ทำเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | | 1-2 ธ.ค. 66 | | 2-3 ธ.ค. 66 | | 3-4 ธ.ค. 66 | | 4-5 ธ.ค. 66 | |
| | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. | 1 ชม. | 8 ชม. |
| 07:00-08:00 น. | 1.20 | - | 1.05 | - | 1.06 | - | 1.13 | - | 1.20 | - |
| 08:00-09:00 น. | 1.09 | - | 0.95 | - | 0.95 | - | 0.98 | - | 1.08 | - |
| 09:00-10:00 น. | 0.98 | - | 0.88 | - | 0.91 | - | 0.91 | - | 0.99 | - |
| 10:00-11:00 น. | 0.95 | - | 0.90 | - | 0.96 | - | 0.88 | - | 0.94 | - |
| 11:00-12:00 น. | 0.97 | - | 0.93 | - | 1.02 | - | 0.93 | - | 0.93 | - |
| 12:00-13:00 น. | 1.10 | - | 1.00 | - | 1.07 | - | 0.98 | - | 0.96 | - |
| 13:00-14:00 น. | 1.20 | - | 1.05 | - | 1.12 | - | 1.06 | - | 1.01 | - |
| 14:00-15:00 น. | 1.32 | 1.10 | 1.12 | 0.99 | 1.17 | 1.03 | 1.12 | 1.00 | 1.07 | 1.02 |
| 15:00-16:00 น. | 1.33 | - | 1.18 | - | 1.24 | - | 1.19 | - | 1.13 | - |
| 16:00-17:00 น. | 1.38 | - | 1.26 | - | 1.28 | - | 1.24 | - | 1.18 | - |
| 17:00-18:00 น. | 1.35 | - | 1.34 | - | 1.32 | - | 1.29 | - | 1.22 | - |
| 18:00-19:00 น. | 1.29 | - | 1.39 | - | 1.32 | - | 1.32 | - | 1.26 | - |
| 19:00-20:00 น. | 1.20 | - | 1.41 | - | 1.28 | - | 1.36 | - | 1.33 | - |
| 20:00-21:00 น. | 1.16 | - | 1.39 | - | 1.20 | - | 1.37 | - | 1.35 | - |
| 21:00-22:00 น. | 1.17 | - | 1.35 | - | 1.14 | - | 1.33 | - | 1.33 | - |
| 22:00-23:00 น. | 1.18 | 1.26 | 1.32 | 1.33 | 1.14 | 1.24 | 1.29 | 1.30 | 1.33 | 1.27 |
| 23:00-00:00 น. | 1.21 | - | 1.28 | - | 1.19 | - | 1.23 | - | 1.34 | - |
| 00:00-01:00 น. | 1.25 | - | 1.28 | - | 1.23 | - | 1.24 | - | 1.33 | - |
| 01:00-02:00 น. | 1.29 | - | 1.26 | - | 1.26 | - | 1.27 | - | 1.28 | - |
| 02:00-03:00 น. | 1.33 | - | 1.29 | - | 1.30 | - | 1.34 | - | 1.27 | - |
| 03:00-04:00 น. | 1.34 | - | 1.30 | - | 1.36 | - | 1.41 | - | 1.33 | - |
| 04:00-05:00 น. | 1.33 | - | 1.30 | - | 1.42 | - | 1.44 | - | 1.34 | - |
| 05:00-06:00 น. | 1.28 | - | 1.28 | - | 1.39 | - | 1.42 | - | 1.31 | - |
| 06:00-07:00 น. | 1.18 | 1.28 | 1.19 | 1.27 | 1.28 | 1.30 | 1.32 | 1.33 | 1.20 | 1.30 |
| ค่าต่ำสุด | 0.95 | 1.10 | 0.88 | 0.99 | 0.91 | 1.03 | 0.88 | 1.00 | 0.93 | 1.02 |
| ค่าสูงสุด | 1.38 | 1.28 | 1.41 | 1.33 | 1.42 | 1.30 | 1.44 | 1.33 | 1.35 | 1.30 |
| มาตรฐาน 1 ชั่วโมง ^{1/} | ≤30 | | | | | | | | | |
| มาตรฐาน 8 ชั่วโมง ^{1/} | ≤9 | | | | | | | | | |
| หน่วย | ส่วนในล้านส่วน | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
ประกาศในกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนที่ 52 ง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2538

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ตารางที่ 3-16 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | | 1-2 ธ.ค. 66 | | 2-3 ธ.ค. 66 | | 3-4 ธ.ค. 66 | | 4-5 ธ.ค. 66 | |
| | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) |
| 07:00-08:00 น. | 2.2 | N | 1.0 | ENE | 1.3 | NE | 1.0 | NNW | 1.6 | NE |
| 08:00-09:00 น. | 1.6 | ENE | 1.2 | N | 0.8 | ESE | 1.1 | N | 1.6 | ENE |
| 09:00-10:00 น. | 1.2 | ENE | 1.4 | NNE | 0.9 | SSE | 1.2 | NE | 1.8 | NNE |
| 10:00-11:00 น. | 1.1 | E | 1.6 | NE | 0.7 | NE | 1.5 | ENE | 1.8 | NNE |
| 11:00-12:00 น. | 0.9 | NE | 1.6 | ENE | 1.1 | NE | 2.2 | NE | 2.0 | ENE |
| 12:00-13:00 น. | 1.1 | ENE | 1.7 | ENE | 0.9 | ENE | 1.7 | E | 1.6 | NNE |
| 13:00-14:00 น. | 0.8 | N | 1.4 | SE | 1.0 | N | 1.8 | ENE | 1.1 | ESE |
| 14:00-15:00 น. | 0.7 | NE | 1.7 | NE | 1.7 | NNW | 1.2 | E | 1.0 | ENE |
| 15:00-16:00 น. | 0.8 | NW | 1.4 | ENE | 1.9 | NW | 1.3 | ENE | 1.0 | NNE |
| 16:00-17:00 น. | 1.0 | NW | 1.5 | NE | 1.5 | WNW | 0.8 | NNE | 1.3 | E |
| 17:00-18:00 น. | 0.9 | N | 1.7 | ESE | 1.5 | NW | 1.1 | NNW | 1.6 | NE |
| 18:00-19:00 น. | 0.9 | NW | 2.1 | ENE | 1.3 | NNE | 1.3 | NNW | 1.6 | NE |
| 19:00-20:00 น. | 0.8 | NNW | 1.8 | E | 1.6 | N | 1.5 | N | 2.4 | NNE |
| 20:00-21:00 น. | 1.4 | NE | 2.0 | E | 1.7 | N | 1.4 | ENE | 1.7 | NNE |
| 21:00-22:00 น. | 1.7 | N | 1.4 | ENE | 1.9 | NNW | 1.6 | N | 1.7 | NNE |
| 22:00-23:00 น. | 1.4 | E | 2.0 | NE | 1.6 | NNW | 1.4 | ENE | 1.4 | NNE |
| 23:00-00:00 น. | 1.8 | N | 2.3 | NE | 1.5 | NW | 1.6 | NNW | 1.0 | NE |
| 00:00-01:00 น. | 1.8 | E | 1.5 | NE | 2.0 | NNW | 1.7 | NE | 1.1 | NNE |
| 01:00-02:00 น. | 1.7 | NE | 2.1 | E | 1.8 | NNE | 1.8 | N | 0.8 | N |
| 02:00-03:00 น. | 1.0 | NE | 1.4 | NE | 1.5 | NNE | 2.0 | N | 1.0 | N |
| 03:00-04:00 น. | 0.9 | NE | 1.5 | NNE | 1.5 | N | 1.8 | N | 1.0 | NNE |
| 04:00-05:00 น. | 1.2 | N | 2.2 | NW | 1.1 | N | 2.2 | NNE | 1.1 | NNE |
| 05:00-06:00 น. | 1.0 | NE | 2.0 | N | 1.2 | NNW | 1.9 | N | 1.1 | WNW |
| 06:00-07:00 น. | 0.7 | ENE | 1.4 | N | 1.5 | NNE | 2.0 | NNE | 0.7 | NNW |

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.60-3.30 เมตรต่อวินาที

**ตารางที่ 3-17 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

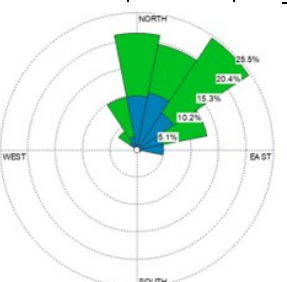
โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | | 1-2 ธ.ค. 66 | | 2-3 ธ.ค. 66 | | 3-4 ธ.ค. 66 | | 4-5 ธ.ค. 66 | |
| | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) |
| 07:00-08:00 น. | 1.0 | NNE | 1.6 | NE | 1.8 | NE | 1.4 | NNE | 1.0 | N |
| 08:00-09:00 น. | 1.2 | N | 1.7 | ENE | 2.1 | NNW | 1.5 | NE | 0.9 | E |
| 09:00-10:00 น. | 1.3 | N | 1.5 | ENE | 2.2 | NE | 1.9 | NNE | 1.0 | E |
| 10:00-11:00 น. | 2.3 | NE | 2.5 | ENE | 2.4 | NNE | 2.1 | N | 0.9 | ENE |
| 11:00-12:00 น. | 2.6 | NNW | 1.6 | NNW | 1.8 | N | 1.5 | N | 1.2 | ENE |
| 12:00-13:00 น. | 1.9 | NE | 2.3 | NE | 2.1 | NE | 2.2 | NE | 1.0 | E |
| 13:00-14:00 น. | 2.9 | N | 1.5 | N | 1.7 | NNE | 1.6 | ENE | 1.0 | NE |
| 14:00-15:00 น. | 2.5 | NNW | 1.5 | NNE | 1.9 | NE | 2.0 | NNE | 1.6 | N |
| 15:00-16:00 น. | 2.6 | NE | 1.6 | N | 1.5 | NE | 2.3 | NE | 1.0 | NNE |
| 16:00-17:00 น. | 2.4 | NNE | 1.5 | N | 1.1 | N | 2.3 | ENE | 1.4 | N |
| 17:00-18:00 น. | 1.6 | NE | 1.9 | NNW | 1.6 | NE | 1.6 | NNE | 1.5 | NNE |
| 18:00-19:00 น. | 2.2 | NE | 2.3 | NE | 1.8 | N | 1.8 | ENE | 1.9 | NE |
| 19:00-20:00 น. | 1.6 | ENE | 2.2 | NE | 0.7 | N | 1.7 | ENE | 1.8 | NNE |
| 20:00-21:00 น. | 2.0 | NE | 1.6 | N | 0.9 | NNE | 1.4 | E | 1.8 | N |
| 21:00-22:00 น. | 2.8 | NNE | 1.4 | NE | 1.0 | N | 1.1 | E | 1.7 | NW |
| 22:00-23:00 น. | 2.3 | ENE | 1.4 | NW | 0.8 | NNE | 1.0 | NE | 2.2 | NNW |
| 23:00-00:00 น. | 2.1 | ENE | 0.9 | ENE | 1.0 | NNE | 1.0 | NNE | 1.4 | NNE |
| 00:00-01:00 น. | 1.6 | NE | 1.0 | NE | 1.3 | NNW | 1.6 | N | 1.7 | N |
| 01:00-02:00 น. | 1.5 | ENE | 1.0 | NE | 1.8 | NNE | 1.0 | NNW | 1.6 | NNE |
| 02:00-03:00 น. | 2.1 | N | 0.8 | E | 1.4 | NE | 0.7 | N | 1.8 | NNE |
| 03:00-04:00 น. | 1.6 | NNW | 1.5 | N | 1.8 | N | 0.9 | NNE | 1.9 | N |
| 04:00-05:00 น. | 1.3 | NE | 1.8 | ENE | 2.0 | NW | 1.0 | NNW | 1.6 | NNW |
| 05:00-06:00 น. | 1.1 | ESE | 1.4 | NNE | 1.3 | NW | 0.8 | NNE | 1.7 | N |
| 06:00-07:00 น. | 1.1 | ENE | 1.8 | NW | 2.1 | NNW | 1.1 | NE | 2.6 | NE |



ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) โดยมีความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 1.60-3.30 เมตรต่อวินาที

ตารางที่ 3-18 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0675982E 1603893N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 30 พ.ย.-1 ธ.ค. 66 | | 1-2 ธ.ค. 66 | | 2-3 ธ.ค. 66 | | 3-4 ธ.ค. 66 | | 4-5 ธ.ค. 66 | |
| | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) | WS (m/s) | WD (deg) |
| 07:00-08:00 น. | 2.3 | N | 0.5 | E | 1.5 | ENE | 1.9 | E | 1.4 | N |
| 08:00-09:00 น. | 1.8 | NNE | 2.9 | NE | 1.9 | E | 1.3 | NNE | 1.1 | E |
| 09:00-10:00 น. | 2.1 | NNE | 2.6 | ENE | 2.3 | NE | 1.6 | NNW | 0.9 | ESE |
| 10:00-11:00 น. | 1.8 | NNE | 1.6 | ENE | 1.8 | NW | 1.1 | NNE | 0.8 | NE |
| 11:00-12:00 น. | 2.3 | N | 2.1 | E | 1.1 | ESE | 1.2 | NNW | 0.7 | ENE |
| 12:00-13:00 น. | 1.8 | N | 2.6 | NNE | 1.2 | N | 0.7 | NE | 1.0 | NNW |
| 13:00-14:00 น. | 2.2 | NE | 1.4 | NNE | 0.7 | N | 0.9 | N | 0.8 | E |
| 14:00-15:00 น. | 1.8 | N | 1.3 | NE | 0.9 | NNW | 1.5 | N | 0.9 | NNW |
| 15:00-16:00 น. | 1.9 | NNW | 2.9 | E | 0.7 | NW | 1.6 | NNE | 1.1 | NNW |
| 16:00-17:00 น. | 2.0 | NW | 2.0 | ENE | 0.8 | NNE | 1.3 | N | 0.8 | NNE |
| 17:00-18:00 น. | 2.2 | NNW | 1.8 | ENE | 1.0 | NNE | 1.9 | NNE | 0.8 | ENE |
| 18:00-19:00 น. | 1.7 | N | 1.7 | NNE | 1.1 | NNW | 1.1 | NNE | 1.1 | NE |
| 19:00-20:00 น. | 2.0 | N | 1.1 | E | 1.1 | ENE | 1.0 | N | 1.0 | N |
| 20:00-21:00 น. | 2.0 | NNE | 1.0 | ENE | 1.3 | ENE | 0.9 | ENE | 0.8 | NNW |
| 21:00-22:00 น. | 2.4 | NNW | 0.7 | ESE | 1.8 | NNW | 0.7 | NE | 1.1 | NE |
| 22:00-23:00 น. | 2.3 | N | 1.1 | ENE | 2.2 | WNW | 1.1 | ENE | 1.6 | NNE |
| 23:00-00:00 น. | 2.6 | WNW | 1.0 | ENE | 1.7 | NNE | 1.1 | ENE | 1.1 | NE |
| 00:00-01:00 น. | 2.9 | WNW | 1.4 | NE | 2.0 | NE | 1.5 | NNE | 1.0 | NNE |
| 01:00-02:00 น. | 3.0 | N | 1.7 | ENE | 1.9 | NNW | 1.9 | E | 1.1 | NE |
| 02:00-03:00 น. | 2.3 | N | 0.9 | ESE | 2.1 | NNE | 1.6 | NNE | 0.7 | NE |
| 03:00-04:00 น. | 2.1 | N | 1.5 | ENE | 2.1 | E | 2.0 | NNE | 1.0 | E |
| 04:00-05:00 น. | 1.7 | NNW | 1.6 | NE | 1.8 | ENE | 1.9 | NE | 0.8 | NE |
| 05:00-06:00 น. | 2.3 | ENE | 1.9 | NNE | 2.2 | NE | 1.6 | NNE | 0.8 | NE |
| 06:00-07:00 น. | 2.5 | ESE | 2.0 | ENE | 2.3 | ENE | 1.8 | ESE | 0.7 | NNE |

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

บริษัทผู้ตรวจวิเคราะห์ : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0 2763 2828

ข้อสรุป : ส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างมาทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนข้างมาทางทิศเหนือ (NNE) โดยมีความเร็วลมอยู่ในช่วง 1.60-3.30 เมตรต่อวินาที

4.2 ค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity)

การติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ และจากท่อไอเสียของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ดำเนินการในวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยมีจุดตรวจวัดดังรูปที่ 3-6 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) ของเรือลากจูงลำที่ 2 ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองที่กระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 200 ง วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-19



บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



เรือลากจูงลำที่ 1



เรือลากจูงลำที่ 2

รูปที่ 3-6 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity)
เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ตารางที่ 3-19 ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ดัชนีการตรวจวัด | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------|-------|------------------------------|-----------------------|
| | | บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ | |
| Smoke Opacity | % | 0.62 | ≤5 |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน อนุมัติค่าความทึบแสงไม่เกินร้อยละ 5 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดค่าความทึบแสง (Opacity Meter) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 200 ง วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561

ตารางที่ 3-19 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบค่าความทึบแสง (Smoke Opacity) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ดัชนีการตรวจวัด | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | มาตรฐาน ^{1/} |
|-----------------|-------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | เรือลากจูงลำที่ 1 | เรือลากจูงลำที่ 2 | |
| Smoke Opacity | % | 0.53 | 7.90 ^{2/} | ≤5 |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากเรือที่มีการขนถ่ายสินค้าระหว่างกัน อนุมัติค่าความทึบแสงไม่เกินร้อยละ 5 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดค่าความทึบแสง (Opacity Meter) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 200 ง วันที่ 20 สิงหาคม พ.ศ. 2561

: ^{2/} มีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

3.3.4 ระดับเสียง

1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-7) ได้แก่

- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ
- สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน
- สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามะกัน

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ โดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจวัดช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน) (ช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศ) ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$)
- ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax})
- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90})
- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn})
- ระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$)





สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ



สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน



สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน

รูปที่ 3-8 สถานีตรวจวัดและเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป
จำนวน 3 สถานี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน ถึง 5 ธันวาคม พ.ศ. 2566

4) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

4.1 ระดับเสียงโดยทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน และโรงเรียนวัดสามัคคี ระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) สรุปผลได้ดังนี้

สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 49.5-50.3 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในช่วง 52.9-83.9 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ในช่วง 40.6-49.0 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ในช่วง 55.1-56.1 เดซิเบล (เอ)

สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 50.8-55.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในช่วง 50.7-96.6 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ในช่วง 36.4-55.5 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ในช่วง 56.3-60.3 เดซิเบล (เอ)

สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสามัคคี

ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) มีค่าอยู่ในช่วง 51.0-53.2 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าอยู่ในช่วง 56.8-89.5 เดซิเบล (เอ) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) มีค่าอยู่ในช่วง 41.2-50.9 เดซิเบล (เอ) สำหรับระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) มีค่าอยู่ในช่วง 55.4-57.4 เดซิเบล (เอ)

เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป เปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq\ 24\ hours}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และ 115 เดซิเบล (เอ) ตามลำดับ พบว่า ทุกสถานีมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ส่วนระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{A90}) และระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{Adn}) ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุมสรุปผลได้ตารางที่ 3-20 ถึง ตารางที่ 3-22

ตารางที่ 3-20 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676215E 1603883N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค. 66 - 1 ม.ค. 67 | | | 1-2 ม.ค. 67 | | | 2-3 ม.ค. 67 | | | 3-4 ม.ค. 67 | | | 4-5 ม.ค. 67 | | |
| | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ |
| 07:00-08:00 น. | 50.6 | 69.5 | 43.7 | 57.3 | 82.1 | 42.8 | 55.7 | 80.7 | 44.2 | 52.0 | 71.8 | 46.0 | 56.2 | 81.5 | 45.3 |
| 08:00-09:00 น. | 52.9 | 82.0 | 44.6 | 46.0 | 63.7 | 41.9 | 50.6 | 69.1 | 42.6 | 50.2 | 67.1 | 45.4 | 51.7 | 72.1 | 44.2 |
| 09:00-10:00 น. | 50.5 | 83.8 | 43.7 | 47.4 | 66.2 | 42.3 | 51.1 | 79.4 | 42.6 | 49.1 | 66.4 | 45.6 | 49.2 | 70.1 | 43.8 |
| 10:00-11:00 น. | 50.8 | 74.8 | 43.3 | 46.5 | 65.4 | 42.1 | 48.2 | 70.9 | 42.5 | 49.7 | 67.8 | 45.5 | 50.2 | 69.2 | 41.9 |
| 11:00-12:00 น. | 48.3 | 70.5 | 42.8 | 53.9 | 71.0 | 41.3 | 56.3 | 82.7 | 41.9 | 47.6 | 65.4 | 44.7 | 46.4 | 71.0 | 41.5 |
| 12:00-13:00 น. | 45.8 | 67.7 | 42.2 | 48.3 | 70.5 | 41.0 | 45.7 | 65.7 | 41.4 | 55.4 | 75.7 | 42.2 | 47.2 | 68.1 | 42.2 |
| 13:00-14:00 น. | 49.4 | 66.5 | 41.7 | 51.0 | 73.3 | 41.0 | 44.6 | 66.5 | 40.6 | 50.9 | 76.7 | 41.9 | 50.2 | 74.6 | 42.1 |
| 14:00-15:00 น. | 45.7 | 66.3 | 41.3 | 46.7 | 64.6 | 41.4 | 45.6 | 72.9 | 41.4 | 54.0 | 80.1 | 44.1 | 49.4 | 70.5 | 42.1 |
| 15:00-16:00 น. | 49.4 | 79.0 | 41.2 | 47.9 | 68.2 | 42.7 | 48.2 | 64.5 | 42.2 | 47.9 | 62.8 | 44.4 | 53.7 | 70.5 | 44.9 |
| 16:00-17:00 น. | 50.7 | 79.1 | 40.7 | 48.5 | 67.9 | 42.6 | 46.5 | 64.6 | 42.9 | 50.6 | 69.9 | 45.6 | 48.8 | 66.1 | 43.0 |
| 17:00-18:00 น. | 47.1 | 74.5 | 41.3 | 44.5 | 73.6 | 43.2 | 44.5 | 60.2 | 43.2 | 46.7 | 63.5 | 45.2 | 46.0 | 64.6 | 43.6 |
| 18:00-19:00 น. | 51.0 | 82.2 | 42.6 | 45.4 | 59.2 | 44.0 | 47.4 | 61.2 | 45.3 | 49.6 | 66.3 | 46.8 | 46.9 | 68.5 | 45.1 |
| 19:00-20:00 น. | 49.3 | 68.2 | 43.7 | 45.7 | 57.0 | 44.6 | 47.1 | 55.8 | 45.6 | 48.1 | 76.5 | 45.9 | 46.2 | 57.8 | 44.1 |
| 20:00-21:00 น. | 48.7 | 69.8 | 42.2 | 48.7 | 67.8 | 45.2 | 47.1 | 59.5 | 45.0 | 46.3 | 60.2 | 44.6 | 44.7 | 60.5 | 43.0 |
| 21:00-22:00 น. | 57.1 | 83.9 | 49.0 | 46.0 | 57.5 | 44.7 | 53.7 | 72.6 | 45.5 | 49.9 | 77.0 | 43.9 | 44.3 | 55.3 | 42.7 |
| 22:00-23:00 น. | 50.0 | 68.2 | 43.6 | 46.2 | 60.6 | 44.2 | 46.2 | 56.3 | 44.6 | 44.9 | 59.6 | 43.7 | 43.9 | 52.9 | 42.7 |
| 23:00-00:00 น. | 45.3 | 67.4 | 43.2 | 45.6 | 71.3 | 44.0 | 50.3 | 76.6 | 44.7 | 52.1 | 82.1 | 43.3 | 44.6 | 63.2 | 42.6 |
| 00:00-01:00 น. | 45.2 | 64.9 | 43.5 | 46.8 | 63.1 | 44.3 | 48.1 | 71.9 | 44.8 | 44.2 | 62.9 | 42.7 | 45.0 | 57.8 | 43.3 |

ตารางที่ 3-20 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค. 66 - 1 ม.ค. 67 | | | 1-2 ม.ค. 67 | | | 2-3 ม.ค. 67 | | | 3-4 ม.ค. 67 | | | 4-5 ม.ค. 67 | | |
| | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ |
| 01:00-02:00 น. | 45.9 | 62.2 | 44.6 | 45.1 | 60.2 | 44.0 | 47.2 | 57.1 | 45.6 | 44.5 | 62.1 | 42.6 | 46.2 | 64.2 | 43.8 |
| 02:00-03:00 น. | 46.0 | 64.0 | 43.7 | 45.0 | 63.1 | 40.8 | 46.0 | 57.9 | 44.4 | 47.3 | 67.0 | 42.7 | 46.6 | 73.5 | 43.7 |
| 03:00-04:00 น. | 46.5 | 64.9 | 42.2 | 45.9 | 67.1 | 41.3 | 47.6 | 65.7 | 43.1 | 48.1 | 67.1 | 43.0 | 47.8 | 65.8 | 44.6 |
| 04:00-05:00 น. | 50.6 | 67.7 | 43.8 | 50.1 | 66.0 | 43.0 | 51.6 | 68.9 | 44.8 | 50.3 | 68.7 | 45.3 | 50.3 | 65.5 | 44.9 |
| 05:00-06:00 น. | 53.3 | 80.4 | 45.3 | 51.3 | 64.7 | 46.1 | 50.5 | 65.9 | 46.6 | 52.0 | 67.9 | 47.2 | 52.7 | 77.6 | 46.0 |
| 06:00-07:00 น. | 50.5 | 66.7 | 44.0 | 52.5 | 71.1 | 45.4 | 49.9 | 66.9 | 45.6 | 52.1 | 81.9 | 45.1 | 50.0 | 74.9 | 45.2 |
| L _{Aeq} 24 hours | 50.3 | | | 49.5 | | | 50.1 | | | 50.2 | | | 49.6 | | |
| L _{dn} ^{2/} | 55.8 | | | 55.2 | | | 55.7 | | | 56.1 | | | 55.1 | | |
| L _{max} | 83.9 | | | 82.1 | | | 82.7 | | | 82.1 | | | 81.5 | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Aeq} 24 hours | | | | ≤70 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{max} | | | | ≤115 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| หน่วย | | | | เดซิเบล (เอ) | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ตารางที่ 3-21 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค. 66 - 1 ม.ค. 67 | | | 1-2 ม.ค. 67 | | | 2-3 ม.ค. 67 | | | 3-4 ม.ค. 67 | | | 4-5 ม.ค. 67 | | |
| | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ |
| 07:00-08:00 น. | 59.2 | 84.9 | 42.2 | 54.7 | 77.8 | 42.4 | 53.7 | 83.7 | 42.3 | 58.6 | 82.4 | 42.8 | 58.4 | 82.3 | 42.8 |
| 08:00-09:00 น. | 54.5 | 82.2 | 41.8 | 57.7 | 82.9 | 41.7 | 60.7 | 84.8 | 42.4 | 57.0 | 81.3 | 42.8 | 55.5 | 81.8 | 41.3 |
| 09:00-10:00 น. | 59.7 | 87.8 | 40.7 | 53.5 | 85.0 | 39.6 | 55.6 | 83.5 | 41.2 | 52.7 | 76.8 | 39.4 | 50.8 | 73.2 | 41.3 |
| 10:00-11:00 น. | 55.4 | 77.9 | 38.7 | 51.8 | 76.0 | 38.9 | 49.3 | 81.2 | 38.2 | 52.8 | 77.7 | 39.1 | 50.0 | 75.8 | 40.8 |
| 11:00-12:00 น. | 48.1 | 76.3 | 39.0 | 51.9 | 81.3 | 42.6 | 47.6 | 70.0 | 38.4 | 44.8 | 65.2 | 39.0 | 51.7 | 72.0 | 40.9 |
| 12:00-13:00 น. | 48.5 | 74.7 | 38.5 | 46.4 | 63.9 | 38.6 | 56.0 | 81.8 | 38.9 | 51.4 | 80.1 | 38.9 | 52.2 | 78.2 | 40.1 |
| 13:00-14:00 น. | 55.3 | 81.4 | 38.7 | 49.1 | 75.9 | 37.6 | 49.1 | 73.4 | 39.1 | 50.5 | 74.7 | 38.6 | 53.8 | 78.0 | 39.0 |
| 14:00-15:00 น. | 54.8 | 75.3 | 39.8 | 48.2 | 72.0 | 36.7 | 48.1 | 73.7 | 38.7 | 47.7 | 72.5 | 39.6 | 54.4 | 73.1 | 41.1 |
| 15:00-16:00 น. | 46.5 | 65.6 | 39.8 | 47.2 | 73.3 | 36.4 | 50.6 | 74.7 | 39.3 | 48.3 | 66.1 | 40.5 | 51.1 | 78.4 | 40.6 |
| 16:00-17:00 น. | 50.4 | 73.2 | 42.2 | 50.6 | 75.9 | 38.3 | 54.6 | 76.4 | 39.5 | 54.7 | 73.7 | 44.1 | 56.0 | 79.9 | 40.1 |
| 17:00-18:00 น. | 50.4 | 77.3 | 40.4 | 47.3 | 69.5 | 39.3 | 56.1 | 76.1 | 44.3 | 54.2 | 74.8 | 46.0 | 56.0 | 75.3 | 44.4 |
| 18:00-19:00 น. | 53.8 | 90.2 | 40.6 | 48.4 | 81.5 | 40.5 | 50.3 | 74.2 | 42.9 | 50.1 | 74.2 | 43.1 | 46.7 | 69.3 | 42.3 |
| 19:00-20:00 น. | 61.6 | 96.4 | 55.5 | 46.4 | 60.2 | 42.4 | 46.3 | 60.3 | 45.1 | 44.9 | 56.2 | 43.7 | 46.5 | 64.0 | 44.4 |
| 20:00-21:00 น. | 59.9 | 93.4 | 53.8 | 44.2 | 67.7 | 42.7 | 46.3 | 58.4 | 45.0 | 51.0 | 67.2 | 45.4 | 46.3 | 58.4 | 44.5 |
| 21:00-22:00 น. | 57.9 | 96.6 | 44.8 | 44.2 | 57.6 | 42.9 | 44.6 | 67.2 | 43.7 | 44.6 | 61.2 | 43.6 | 43.7 | 55.1 | 42.2 |
| 22:00-23:00 น. | 53.0 | 84.6 | 46.7 | 44.1 | 54.7 | 42.7 | 46.6 | 65.1 | 42.8 | 44.0 | 57.9 | 43.1 | 43.8 | 73.3 | 41.7 |
| 23:00-00:00 น. | 56.7 | 72.1 | 49.9 | 43.1 | 58.5 | 41.7 | 47.3 | 63.5 | 43.8 | 43.2 | 58.6 | 42.1 | 42.1 | 56.6 | 40.9 |
| 00:00-01:00 น. | 57.6 | 92.6 | 46.0 | 45.1 | 70.0 | 41.5 | 42.8 | 50.7 | 41.2 | 44.3 | 54.1 | 42.5 | 40.9 | 51.4 | 40.1 |

ตารางที่ 3-21 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 2 บริเวณหมู่ 1 บ้านพระนอน ตำบลพระนอน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค. 66 - 1 ม.ค. 67 | | | 1-2 ม.ค. 67 | | | 2-3 ม.ค. 67 | | | 3-4 ม.ค. 67 | | | 4-5 ม.ค. 67 | | |
| | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ |
| 01:00-02:00 น. | 46.3 | 70.1 | 44.8 | 42.8 | 64.5 | 41.0 | 43.2 | 60.8 | 41.1 | 44.0 | 61.5 | 42.3 | 42.8 | 64.2 | 41.4 |
| 02:00-03:00 น. | 42.8 | 65.6 | 41.2 | 43.1 | 61.6 | 40.6 | 43.0 | 53.9 | 41.6 | 42.1 | 52.9 | 41.1 | 42.1 | 61.9 | 41.1 |
| 03:00-04:00 น. | 43.9 | 61.5 | 42.2 | 41.2 | 52.5 | 39.9 | 44.6 | 68.9 | 42.2 | 45.4 | 70.2 | 42.4 | 44.5 | 71.1 | 40.4 |
| 04:00-05:00 น. | 46.8 | 70.6 | 40.3 | 46.3 | 72.1 | 41.3 | 45.6 | 70.6 | 41.5 | 47.5 | 70.3 | 42.4 | 48.0 | 71.4 | 40.2 |
| 05:00-06:00 น. | 51.2 | 72.4 | 39.8 | 54.0 | 75.2 | 38.8 | 52.7 | 74.6 | 41.2 | 52.3 | 72.9 | 42.1 | 55.4 | 76.4 | 40.3 |
| 06:00-07:00 น. | 56.1 | 77.3 | 42.2 | 56.6 | 76.2 | 41.3 | 54.4 | 76.3 | 41.6 | 61.2 | 85.2 | 42.4 | 59.3 | 83.8 | 42.0 |
| L _{Aeq} 24 hours | 55.6 | | | 50.8 | | | 52.4 | | | 52.8 | | | 52.8 | | |
| L _{dn} ^{2/} | 60.3 | | | 56.5 | | | 56.3 | | | 59.2 | | | 58.5 | | |
| L _{max} | 96.6 | | | 85.0 | | | 84.8 | | | 85.2 | | | 83.8 | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Aeq} 24 hours | | | | ≤70 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{max} | | | | ≤115 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| หน่วย | | | | เดซิเบล (เอ) | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
: ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

ตารางที่ 3-22 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ถึงวันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2567

ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : 47P 0676436E 1603926N

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค. 66 - 1 ม.ค. 67 | | | 1-2 ม.ค. 67 | | | 2-3 ม.ค. 67 | | | 3-4 ม.ค. 67 | | | 4-5 ม.ค. 67 | | |
| | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ |
| 07:00-08:00 น. | 52.6 | 72.6 | 45.7 | 55.2 | 82.2 | 46.1 | 56.7 | 84.4 | 48.1 | 57.2 | 83.2 | 48.4 | 56.6 | 80.2 | 48.0 |
| 08:00-09:00 น. | 52.4 | 74.1 | 44.5 | 58.1 | 84.1 | 44.1 | 55.0 | 77.2 | 47.5 | 56.2 | 82.3 | 45.9 | 56.6 | 78.6 | 47.2 |
| 09:00-10:00 น. | 53.6 | 81.3 | 44.4 | 51.3 | 73.1 | 44.2 | 53.9 | 78.2 | 44.8 | 52.3 | 72.3 | 45.0 | 56.8 | 75.5 | 47.3 |
| 10:00-11:00 น. | 49.3 | 68.0 | 43.5 | 50.7 | 69.1 | 43.8 | 50.2 | 72.6 | 44.1 | 51.8 | 70.4 | 43.9 | 50.9 | 69.5 | 45.1 |
| 11:00-12:00 น. | 53.5 | 79.7 | 42.6 | 48.2 | 67.3 | 42.7 | 57.1 | 80.3 | 45.6 | 53.8 | 84.8 | 44.3 | 55.4 | 85.3 | 45.4 |
| 12:00-13:00 น. | 48.1 | 71.0 | 41.8 | 49.5 | 66.1 | 43.6 | 53.9 | 77.3 | 45.2 | 57.0 | 80.8 | 46.8 | 54.4 | 80.8 | 44.8 |
| 13:00-14:00 น. | 48.1 | 71.4 | 41.2 | 49.1 | 70.9 | 42.1 | 59.0 | 89.3 | 42.8 | 53.7 | 77.0 | 44.1 | 55.0 | 86.4 | 43.5 |
| 14:00-15:00 น. | 47.8 | 79.1 | 42.4 | 50.0 | 73.8 | 42.6 | 54.3 | 79.1 | 44.3 | 54.0 | 76.5 | 44.9 | 49.5 | 67.5 | 42.0 |
| 15:00-16:00 น. | 51.8 | 80.0 | 42.5 | 49.5 | 74.7 | 42.9 | 55.0 | 77.7 | 41.7 | 53.3 | 74.1 | 44.5 | 49.5 | 72.6 | 41.7 |
| 16:00-17:00 น. | 50.2 | 73.1 | 42.7 | 49.2 | 66.2 | 43.7 | 52.7 | 81.9 | 42.7 | 50.8 | 71.6 | 43.0 | 50.6 | 70.0 | 43.7 |
| 17:00-18:00 น. | 53.6 | 75.3 | 45.7 | 54.1 | 82.6 | 45.8 | 53.0 | 74.6 | 45.2 | 52.5 | 73.9 | 46.5 | 53.8 | 74.6 | 49.1 |
| 18:00-19:00 น. | 53.2 | 78.3 | 50.3 | 49.6 | 70.5 | 44.6 | 53.7 | 83.3 | 44.6 | 53.8 | 84.5 | 46.2 | 50.8 | 80.8 | 44.6 |
| 19:00-20:00 น. | 54.2 | 84.1 | 50.9 | 48.5 | 76.1 | 45.8 | 51.5 | 82.6 | 45.5 | 51.4 | 79.0 | 45.5 | 49.1 | 73.0 | 45.0 |
| 20:00-21:00 น. | 56.3 | 89.5 | 46.9 | 48.8 | 74.3 | 45.4 | 46.1 | 63.3 | 44.3 | 51.2 | 77.3 | 45.0 | 48.9 | 85.9 | 44.0 |
| 21:00-22:00 น. | 49.5 | 74.5 | 46.4 | 49.1 | 71.5 | 45.2 | 45.8 | 62.7 | 43.8 | 44.9 | 67.6 | 43.6 | 46.6 | 66.9 | 44.5 |
| 22:00-23:00 น. | 52.5 | 72.9 | 49.2 | 47.2 | 70.3 | 44.6 | 52.0 | 79.8 | 43.9 | 44.9 | 65.0 | 43.0 | 46.8 | 56.8 | 44.8 |
| 23:00-00:00 น. | 56.8 | 85.0 | 47.6 | 46.3 | 70.3 | 43.9 | 46.6 | 70.9 | 44.0 | 44.4 | 62.7 | 43.0 | 46.2 | 74.6 | 43.6 |
| 00:00-01:00 น. | 48.4 | 79.7 | 44.0 | 47.3 | 69.4 | 45.2 | 44.8 | 66.2 | 43.8 | 44.3 | 65.5 | 42.7 | 45.1 | 66.3 | 43.4 |

ตารางที่ 3-22 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป สถานีที่ 3 โรงเรียนวัดสำมะกัน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| เวลา | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|-----------------|
| | 31 ธ.ค. 66 - 1 ม.ค. 67 | | | 1-2 ม.ค. 67 | | | 2-3 ม.ค. 67 | | | 3-4 ม.ค. 67 | | | 4-5 ม.ค. 67 | | |
| | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ | L _{eq} 1 hour | L _{max} | L ₉₀ |
| 01:00-02:00 น. | 44.5 | 64.4 | 43.2 | 45.4 | 69.9 | 44.1 | 44.7 | 67.7 | 42.7 | 43.0 | 60.6 | 41.9 | 43.9 | 62.2 | 42.9 |
| 02:00-03:00 น. | 43.6 | 58.7 | 42.4 | 44.6 | 65.3 | 43.4 | 48.2 | 83.8 | 43.0 | 42.7 | 59.6 | 41.6 | 46.0 | 65.4 | 43.6 |
| 03:00-04:00 น. | 44.4 | 63.0 | 42.9 | 42.4 | 57.1 | 41.3 | 44.6 | 66.1 | 42.5 | 43.5 | 59.4 | 41.8 | 44.4 | 68.8 | 42.2 |
| 04:00-05:00 น. | 44.8 | 59.9 | 42.9 | 44.3 | 66.9 | 41.3 | 46.1 | 69.2 | 42.7 | 43.9 | 71.7 | 41.5 | 44.6 | 71.4 | 41.2 |
| 05:00-06:00 น. | 49.0 | 69.0 | 42.4 | 46.2 | 64.8 | 41.9 | 48.5 | 75.8 | 42.7 | 47.1 | 68.5 | 42.4 | 47.0 | 67.9 | 41.7 |
| 06:00-07:00 น. | 51.2 | 73.3 | 45.3 | 56.1 | 83.5 | 46.4 | 56.3 | 82.3 | 45.5 | 54.0 | 80.3 | 45.8 | 53.0 | 75.8 | 45.0 |
| L _{Aeq} 24 hours | 51.8 | | | 51.0 | | | 53.2 | | | 52.2 | | | 52.0 | | |
| L _{dn} ^{2/} | 57.3 | | | 55.9 | | | 57.4 | | | 55.4 | | | 55.4 | | |
| L _{max} | 89.5 | | | 84.1 | | | 89.3 | | | 84.8 | | | 86.4 | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{Aeq} 24 hours | | | | ≤70 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| ค่ามาตรฐาน L _{max} | | | | ≤115 ^{1/} | | | | | | | | | | | |
| หน่วย | | | | เดซิเบล (เอ) | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ^{1/}มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540
 : ^{2/}คำนวณระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน สำหรับระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง วันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายไพรัตน์ กำเนิดรักษา

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

4.2 ระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) โดยมีจุดตรวจวัดดังรูปที่ 3-9 ผลการตรวจสอบ พบว่า ค่าระดับเสียงเฉลี่ย ($L_{Aeq\ 5\ minutes}$) มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 40 ง วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2553 ผลการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-23



เรือลากจูงลำที่ 1



เรือลากจูงลำที่ 2

รูปที่ 3-9 การตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ

ตารางที่ 3-23 ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| สถานีติดตามตรวจสอบ | ผลการติดตามตรวจสอบ | |
|----------------------------------|---------------------------|------------------|
| | L _{eq} 5 minutes | L _{max} |
| เรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าโครงการ | | |
| เรือลากจูงลำที่ 1 | 96.1 | 110.0 |
| เรือลากจูงลำที่ 2 | 95.6 | 108.0 |
| มาตรฐาน ^{1/} | ≤100 | - |
| หน่วย | เดซิเบล (เอ) | |

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในน่านน้ำไทย ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณ ต้องไม่เกิน 100 เดซิเบล (เอ) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือกล พ.ศ. 2553 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 127 ตอนพิเศษ 40 ง วันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2553

ผู้ติดตามตรวจสอบ : นายวรพจน์ วงษ์ขำ

ผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นายศิลา บรรจงใจรักษ์

3.3.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ

1) สถานีติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี (ดังรูปที่ 3-10) ได้แก่

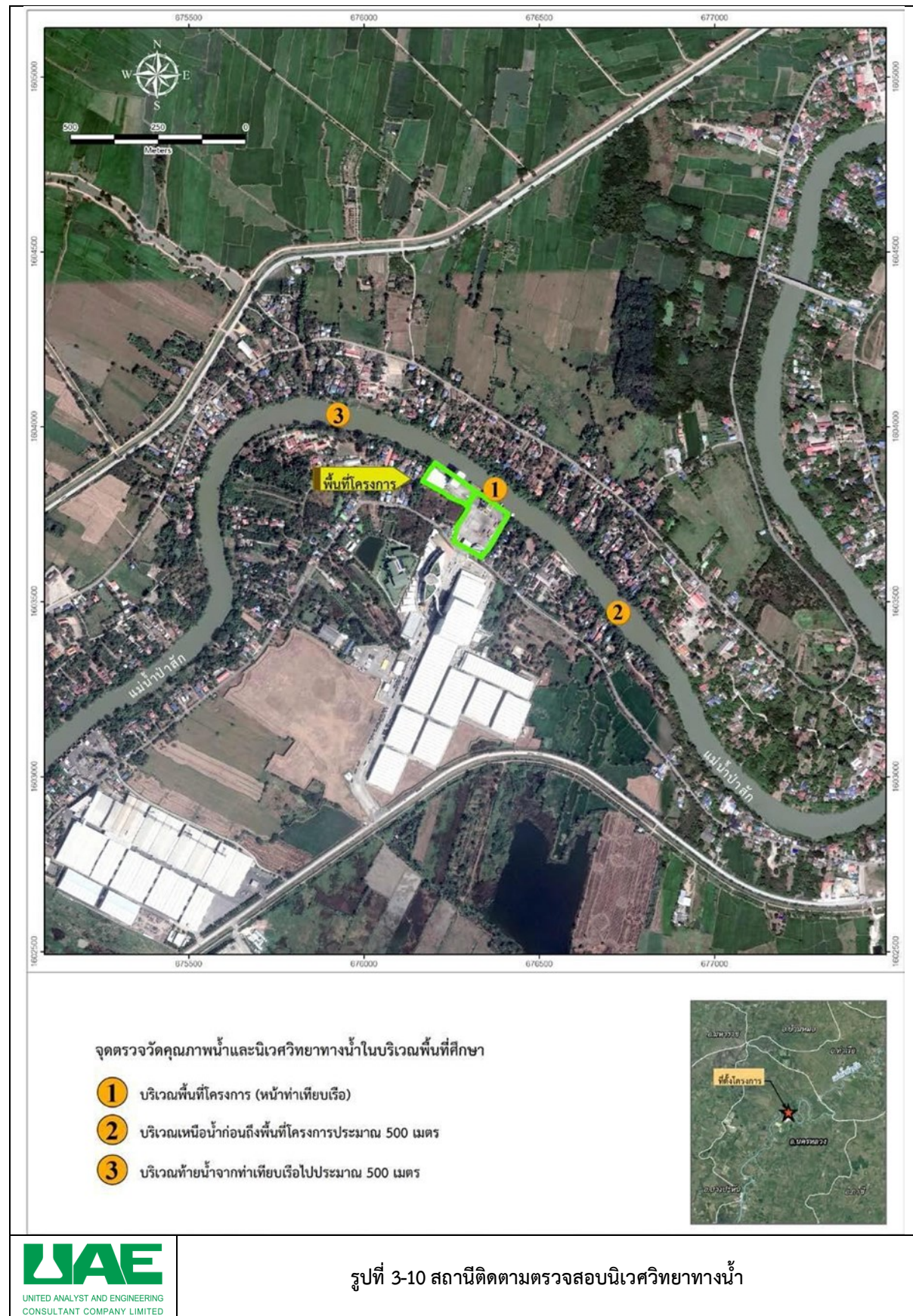
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)
- สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร
- สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัดปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาดำเนินการโดยครั้งที่ 1 ตรวจวัดช่วงเดือนมีนาคม-เมษายน (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 ตรวจช่วงเดือนกันยายน-ตุลาคม (ฤดูฝน)

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- แพลงก์ตอนพืช
- แพลงก์ตอนสัตว์
- ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน
- สัตว์หน้าดิน





สภาพทั่วไป



การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน



การเก็บตัวอย่างไขปลา ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

รูปที่ 3-11 สถานีตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบ
นิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



สภาพทั่วไป



การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน



การเก็บตัวอย่างไขปลา ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

รูปที่ 3-12 สถานีตรวจสอบบริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และเครื่องมือขณะดำเนินการ
ติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



สภาพทั่วไป



การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน



การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน



การเก็บตัวอย่างไขปลา ลูกปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน

รูปที่ 3-13 สถานีตรวจสอบบริเวณน้ำจากโครงการประมาณ 500 เมตร และเครื่องมือขณะดำเนินการติดตามตรวจสอบ
นิเวศวิทยาทางน้ำ เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

4) ผลการติดตามตรวจนิเวศวิทยาทางน้ำ

การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางน้ำ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร ประกอบด้วย แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ไข่ปลาและสัตว์น้ำวัยอ่อน และสัตว์หน้าดิน ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบสรุปได้ดังตารางที่ 3-24 ถึง ตารางที่ 3-27

(1) แพลงก์ตอนพืช

● สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta จำนวน 4 สกุล ใน Division Chlorophyta จำนวน 15 สกุล และใน Division Chromophyta จำนวน 8 สกุล รวมทั้งหมด 27 สกุล มีปริมาณความขุ่นทั้งหมด 6,377 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Spirulina* spp. มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.65 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.50

● สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta จำนวน 4 สกุล ใน Division Chlorophyta จำนวน 17 สกุล และใน Division Chromophyta จำนวน 8 สกุล รวมทั้งหมด 29 สกุล มีปริมาณความขุ่นทั้งหมด 8,084 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Oscillatoria* spp. มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.44 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.43

● สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนพืชใน Division Cyanophyta จำนวน 4 สกุล ใน Division Chlorophyta จำนวน 15 สกุล และใน Division Chromophyta จำนวน 9 สกุล รวมทั้งหมด 28 สกุล มีปริมาณความขุ่นทั้งหมด 6,567 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Spirulina* spp. มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 1.91 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.57

(2) แพลงก์ตอนสัตว์

● สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Protozoa จำนวน 1 สกุล ใน Phylum Rotifera จำนวน 5 สกุล ใน Phylum Arthropoda จำนวน 2 สกุล และใน Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 9 สกุล มีปริมาณความขุ่นทั้งหมด 96,062 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิเมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Bivalvia Larva มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.89 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.86

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Rotifera จำนวน 7 สกุล และใน Phylum Arthropoda จำนวน 3 สกุล รวมทั้งหมด 10 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 79,203 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Brachionus* sp. มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.88 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.82

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบแพลงก์ตอนสัตว์ใน Phylum Rotifera จำนวน 6 สกุล และใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 สกุล รวมทั้งหมด 10 สกุล มีปริมาณความชุกชุมทั้งหมด 92,253 หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Brachionus* sp. มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.75 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.76

(3) ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

- **สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)**

ผลการสำรวจไม่พบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบลูกปลาวัยอ่อนจำนวน 1 วงศ์ คือวงศ์ Clupeidae (กลุ่มปลาชีวก้าว) มีจำนวน 250 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ไม่พบไข่ปลา

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบลูกปลาวัยอ่อนจำนวน 1 วงศ์ คือวงศ์ Clupeidae (กลุ่มปลาชีวก้าว) มีจำนวน 125 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ไม่พบไข่ปลา

(4) สัตว์น้ำวัยอ่อน

- **สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)**

ผลการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล คือ Shrimp Larva (ลูกกุ้ง) จำนวน 625 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล คือ Shrimp Larva (ลูกกุ้ง) จำนวน 1,125 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล คือ Shrimp Larva (ลูกกุ้ง) จำนวน 2,375 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

(5) สัตว์หน้าดิน

- **สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ)**

ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida พบ 1 วงศ์ คือ Tubificidae จำนวน 7 ตัวต่อตารางเมตร และ Phylum Artropoda พบ 1 สกุล คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) จำนวน 7 ตัวต่อตารางเมตร มีความหนาแน่นทั้งหมด 14 ตัวต่อตารางเมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.69 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.00

- **สถานีที่ 2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการ 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida พบ 1 วงศ์ คือ Nereididae จำนวน 7 ตัวต่อตารางเมตร และ Phylum Artropoda พบ 1 สกุล คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) จำนวน 21 ตัวต่อตารางเมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.56 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.81

- **สถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไป 500 เมตร**

ผลการสำรวจพบสัตว์หน้าดินจำนวน 1 Phylum คือ Phylum Arthropoda พบ 1 สกุล คือ *Chironomus* sp. (หนอนแดง) จำนวน 7 ตัวต่อตารางเมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.00 และมีค่าดัชนีความสม่ำเสมอของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.00

ตารางที่ 3-24 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ S1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N

สถานีที่ S2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N

สถานีที่ S3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของแพลงก์ตอน | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร) | | |
|--|-------------|--|-------|-------|
| | | S1 | S2 | S3 |
| แพลงก์ตอนพืช | | | | |
| <u>Division Chromophyta</u> | | | | |
| Class Cyanophyceae | | | | |
| Family Chroococcaceae | | | | |
| <i>Microcystis aeruginosa</i> ^b | COLONY | 32 | 25 | 68 |
| Family Oscillatoriaceae | | | | |
| <i>Oscillatoria</i> spp. ^b | FILAMENT | 1,998 | 3,264 | 1,448 |
| <i>Spirulina</i> spp. ^b | FILAMENT | 2,906 | 3,030 | 3,740 |
| Family Nostocaceae | | | | |
| <i>Anabaena</i> spp. ^b | FILAMENT | 29 | 44 | 33 |
| <u>Division Chlorophyta</u> | | | | |
| Class Chlorophyceae | | | | |
| Family Chlamydomodaceae | | | | |
| <i>Eudorina elegans</i> ^b | COLONY | 0 | 5 | 0 |
| <i>Pandorina morum</i> ^b | COLONY | 101 | 56 | 166 |
| <i>Volvox</i> spp ^b | COLONY | 8 | 5 | 30 |
| Family Hydrodictyaceae | | | | |
| <i>Pediastrum</i> spp. ^b | COLONY | 116 | 229 | 209 |
| Family Coelastraceae | | | | |
| <i>Coelastrum</i> spp. ^b | COLONY | 18 | 16 | 17 |
| Family Oocystaceae | | | | |
| <i>Dictyosphaerium</i> spp. ^b | COLONY | 14 | 9 | 0 |
| <i>Kirchneriella</i> spp. ^b | COLONY | 4 | 0 | 0 |
| <i>Tetraedron</i> spp ^b | CELL | 0 | 14 | 9 |
| Family Scenedesmaceae | | | | |
| <i>Actinastrum</i> spp. ^b | COLONY | 42 | 118 | 22 |
| <i>Micractinium</i> spp. ^b | COLONY | 57 | 65 | 69 |
| <i>Crucigenia</i> spp. ^b | COLONY | 0 | 0 | 4 |
| <i>Scenedesmus</i> spp. ^b | COLONY | 25 | 32 | 21 |

**ตารางที่ 3-24 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566**

| ชนิดของแพลงก์ตอน | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร) | | |
|---|-------------|--|-------|-------|
| | | S1 | S2 | S3 |
| แพลงก์ตอนพืช | | | | |
| Family Desmidiaceae | | | | |
| <i>Closterium</i> spp. ^b | CELL | 5 | 9 | 5 |
| <i>Staurastrum</i> spp. ^b | CELL | 121 | 149 | 93 |
| Class Euglenophyceae | | | | |
| Family Euglenaceae | | | | |
| <i>Euglena</i> spp. ^b | CELL | 57 | 74 | 71 |
| <i>Phacus</i> spp. ^b | CELL | 62 | 61 | 77 |
| <i>Strombomonas</i> spp. ^b | CELL | 17 | 8 | 17 |
| <i>Trachelomonas hispida</i> spp. ^b | CELL | 14 | 9 | 0 |
| <i>T. volvocina</i> spp. ^b | CELL | 0 | 7 | 13 |
| Division Chromophyta | | | | |
| Class Bacillariophyceae | | | | |
| Family Thalassiosiraceae | | | | |
| <i>Cyclotella</i> ^b | CELL | 73 | 48 | 21 |
| Family Aulacoseiraceae | | | | |
| <i>Aulacoseira granulata</i> ^b | FILAMENT | 583 | 726 | 340 |
| Family Fragilariaceae | | | | |
| <i>Synedra rumpens</i> ^b | CELL | 21 | 18 | 10 |
| <i>S. ulna</i> ^b | CELL | 0 | 5 | 25 |
| Family Naviculaceae | | | | |
| <i>Gyrosigma</i> spp. ^b | CELL | 9 | 21 | 9 |
| <i>Navicula</i> ^b | CELL | 0 | 5 | 0 |
| Family Surirellaceae | | | | |
| <i>Surirella</i> spp. ^b | CELL | 17 | 0 | 9 |
| Class Chrysophyceae | | | | |
| Family Pleurochloridaceae | | | | |
| <i>Isthmochloron</i> spp. ^b | CELL | 14 | 14 | 12 |
| Class Dinophyceae | | | | |
| Family Ceratiaceae | | | | |
| <i>Ceratium</i> spp. ^b | CELL | 5 | 0 | 5 |
| Family Peridiniaceae | | | | |
| <i>Peridinium</i> spp. ^b | CELL | 29 | 18 | 24 |
| ปริมาณความขุ่นทั้งหมด (หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร) | | 6,377 | 8,084 | 6,567 |
| จำนวนชนิด | | 27 | 29 | 28 |
| ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช | | 1.65 | 1.44 | 1.91 |
| ดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืช | | 0.50 | 0.43 | 0.57 |

ตารางที่ 3-24 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ จากแหล่งน้ำผิวดิน ระหว่างเดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ชนิดของแพลงก์ตอน | หน่วยการนับ | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร) | | |
|--|-------------|--|--------|--------|
| | | S1 | S2 | S3 |
| แพลงก์ตอนสัตว์ | | | | |
| <u>Phylum Protozoa</u> | | | | |
| Class Sarcodina | | | | |
| Family Diffugiidae | | | | |
| Diffugia sp. | CELL | 842 | 0 | 0 |
| <u>Phylum Rotifera</u> | | | | |
| Class Monogononta | | | | |
| Family Brachionidae | | | | |
| Anuraeopsis sp. | INDIVIDUAL | 3,392 | 0 | 0 |
| Brachionus sp. | INDIVIDUAL | 0 | 23,474 | 29,250 |
| Keratella sp. | INDIVIDUAL | 10,200 | 7,326 | 7,493 |
| Family Trichocercidae | | | | |
| Trichocerca sp. | INDIVIDUAL | 9,359 | 19,074 | 5,243 |
| Family Synchaetidae | | | | |
| Synchaeta sp. | INDIVIDUAL | 17,850 | 2,926 | 4,500 |
| Polyarthra sp | INDIVIDUAL | 0 | 727 | 0 |
| Family Asplanchnidae | | | | |
| Asplanchna sp. | INDIVIDUAL | 0 | 1,474 | 3,758 |
| Class Digononta | | | | |
| Family Philodinidae | | | | |
| Rotaria sp. | INDIVIDUAL | 5,942 | 8,074 | 6,750 |
| <u>Phylum Arthropoda</u> | | | | |
| Class Crustacea | | | | |
| Cyclopoid Copepod | INDIVIDUAL | 6,809 | 5,127 | 8,258 |
| Nauplius of Copepod | INDIVIDUAL | 9,359 | 10,274 | 20,250 |
| Family Bosminidae | | | | |
| Bosmina sp. | INDIVIDUAL | 0 | 727 | 3,758 |
| Family Moiniidae | | | | |
| Moina sp. | INDIVIDUAL | 0 | 0 | 2,993 |
| <u>Phylum Mollusca</u> | | | | |
| Class Bivalvia | | | | |
| Bivalvia Larva | INDIVIDUAL | 32,309 | 0 | 0 |
| ปริมาณความชุมทั้งหมด (หน่วยธรรมชาติต่อมิลลิลิตร) | | 96,062 | 79,203 | 92,253 |
| จำนวนชนิด | | 9 | 10 | 10 |
| ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ | | 1.89 | 1.88 | 1.75 |
| ดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์ | | 0.86 | 0.82 | 0.76 |

| | | |
|------------|-------------------|--|
| หมายเหตุ : | บริษัทผู้ตรวจวัด | : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด |
| : | ผู้เก็บตัวอย่าง | : นายพรชัย ภูมิ |
| : | ผู้วิเคราะห์ | : นางสาวนภาพร ปุราตะโก |
| : | ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม | : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา |

ตารางที่ 3-25 ผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ S1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N

สถานีที่ S2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N

สถานีที่ S3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิเมตร) | | |
|------------------------------------|--|-----|-----|
| | S1 | S2 | S3 |
| ไข่ปลา (Fish Egg)* | | | |
| <u>Phylum Chordata</u> | | | |
| ลูกปลาในวงศ์ปลาหลังเขียว Clupeidae | 0 | 250 | 125 |
| ปริมาณความชุกชุมทั้งหมด (ลูกปลา) | 0 | 250 | 125 |
| ปริมาณความชุกชุมทั้งหมด (ไข่ปลา) | 0 | 0 | 0 |
| จำนวนวงศ์ทั้งหมด | 0 | 1 | 1 |

หมายเหตุ : * หมายถึง ฟอง/1,000 ลูกบาศก์เมตร

: บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โฉมสุกุล
: ผู้วิเคราะห์ : นางสาวพัชรา สว่างวงศ์
: ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา

ตารางที่ 3-26 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ S1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N

สถานีที่ S2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N

สถานีที่ S3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของสัตว์น้ำวัยอ่อน | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิลิตร) | | |
|---|--|-------|-------|
| | S1 | S2 | S3 |
| Phylum Arthropoda | | | |
| Class Malacostraca | | | |
| Shrimp Larva | 625 | 1,125 | 2,375 |
| ปริมาณความชุกชุมทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร) | 625 | 1,125 | 2,375 |
| จำนวนชนิด | 1 | 1 | 1 |

หมายเหตุ : บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
: ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โถวสกุล
: ผู้วิเคราะห์ : นางสาวพัชรา สว่างวงศ์
: ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา

ตารางที่ 3-27 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีที จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ S1 บริเวณพื้นที่โครงการ (หน้าท่าเทียบเรือ) : 47P 673822E 1540804N

สถานีที่ S2 บริเวณเหนือน้ำก่อนถึงพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร : 47P 0676050E 1603971N

สถานีที่ S3 บริเวณท้ายน้ำจากท่าเทียบเรือไปประมาณ 500 เมตร : 47P 0676579E 1603633N

| ชนิดของสัตว์หน้าดิน | ผลการติดตามตรวจสอบ (หน่วยธรรมชาติ/มิลลิเมตร) | | |
|--------------------------------------|--|------|------|
| | S1 | S2 | S3 |
| Phylum Annelida | | | |
| Class Polychaeta | | | |
| Family Nereidida | 0 | 7 | 0 |
| Class Oligochaeta | | | |
| Family Tubificidae | 7 | 0 | 0 |
| Phylum Arthropoda | | | |
| Class Insecta | | | |
| Family Chironomidae | | | |
| Chironomus sp. | 7 | 21 | 7 |
| ความหนาแน่นทั้งหมด (ตัวต่อตารางเมตร) | 14 | 28 | 7 |
| จำนวนชนิด | 2 | 2 | 1 |
| ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน | 0.69 | 0.56 | 0.00 |
| ดัชนีความสม่ำเสมอของสัตว์หน้าดิน | 1.00 | 0.81 | 0.00 |

หมายเหตุ : บริษัทผู้ตรวจวัด : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

: ผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ โกวสกุล

: ผู้วิเคราะห์ : นางสาวพัชรี คงชำนาญ

: ผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวฉวีวรรณ บุญลา

3.3.6 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

1) สถานที่ติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี (ดังรูปที่ 3-14) ได้แก่

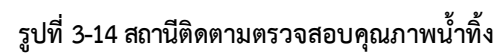
- บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ
- จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ

2) ระยะเวลาดำเนินการ

ทำการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

3) ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ

- ความเป็นกรดต่าง (pH)
- บีโอดี (BOD)
- สารแขวนลอยทั้งหมด (SS)
- ตะกอนหนัก (Settleable solid)
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids)
- ซัลไฟด์ (Sulphide)
- ทีเคเอ็น (TKN)
- น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease)
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)





บ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ



จุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ

รูปที่ 3-15 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

4) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกเดือน บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นกรดด่าง (pH) บีโอดี (BOD) สารแขวนลอยทั้งหมด (SS) ตะกอนหนัก (Settleable solid) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ซัลไฟด์ (Sulphide) ทีเคเอ็น (TKN) น้ำมันและไขมัน (Fat, Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และเฝ้าระวังการปนเปื้อนของไขมันและน้ำมัน บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ โดยมีรายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบดังนี้

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560 สำหรับผลการติดตามตรวจสอบบริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า มีค่าอยู่เกณฑ์ตามมาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 246 ง 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560 สำหรับเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม พ.ศ. 2566 ไม่ได้ดำเนินการตรวจวัด เนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-28 ถึง ตารางที่ 3-29

ตารางที่ 3-28 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อกักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ดัชนีตรวจวัด | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | | | | | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | มาตรฐาน ^{1/} |
|--|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------|------------------|-----------------------|
| | | 27 ก.ค. 66 ^{3/} | 29 ส.ค. 66 ^{3/} | 21 ก.ย. 66 ^{3/} | 11 ต.ค. 66 ^{3/} | 21 พ.ย. 66 | 19 ธ.ค. 66 | | |
| ความเป็นกรดและด่าง (pH) | - | 8.0 (25 °C) | 8.0 (25 °C) | 7.8 (25 °C) | 7.8 (25 °C) | 7.8 (31°C) | 7.5 (30 °C) | 7.5-8.0 | 5.5-9.0 |
| บีโอดี (BOD) | มก./ล. | 5.0 | <4.0 | 4.0 | 7.0 | <2.0 | 3.2 | <2.0-7.0 | ≤20 |
| สารแขวนลอย (SS) | มก./ล. | <10.0 | <10.0 | <10.0 | 40.0 | <5.0 | 24.9 | <5.0-40.0 | ≤50 |
| ของแข็งที่ละลายได้ทั้งหมด (TDS) | มก./ล. | 174 | 120 | 64 | 60 | 132 | 420 | 60-420 | ≤3,000 |
| ตะกอนหนัก (Settleable Solids) | มก./ล. | <0.1 | <0.1 | 0.2 | <0.1 | <0.1 | 0.3 | <0.1-0.3 | - |
| น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | มก./ล. | <2 | <2 | <2 | <2 | <3 | <3 | <2-<3 | ≤5 |
| ทีเคเอ็น (TKN) | มก./ล. | 8 | <5 | 6 | 8 | <1.5 | <LOQ ^{2/} | <1.5-8 | ≤100 |
| ซัลไฟด์ (Sulphide) | มก./ล. | <0.10 | <0.10 | <0.10 | <0.10 | <0.50 | <0.50 | <0.10-<0.50 | ≤1 |
| แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) | MPN/100 ml | 3,300 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,700 | >160,000 | 1,700->160,000 | - |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง 7 มิถุนายน พ.ศ. 2560

^{2/} <LOQ หมายถึง LIMIT OF QUANTITATION (ทีเคเอ็น ≥ 1.5 และ < 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

^{3/} ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม พ.ศ. 2566 ดำเนินการตรวจวัดโดย บริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง: นายพรชวุฒิ โกลสกุล นายปิยะศักดิ์ ชีชนะ และนายวิริยุทธ โมกแก้ว

ชื่อผู้บันทึก: นายพรชวุฒิ โกลสกุล นายปิยะศักดิ์ ชีชนะ และนายวิริยุทธ โมกแก้ว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ชื่อผู้วิเคราะห์: นางสาวนภาพร ปุระตะโก

เบอร์โทรศัพท์: 0-2763-2828

ชื่อผู้ตรวจวัด/ควบคุม: นางปิยะพัชร สุทมนัสสงศ์

ตารางที่ 3-29 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำฝนจุดที่ 2 ของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

โครงการทำเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ท่าบลพระนอน อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของบริษัท ท่าเรืออยุธยาและไอซีดี จำกัด

จัดทำรายงานโดย : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ช่วงเวลาตรวจวัดระหว่าง : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

ตำแหน่งพิกัดสถานี : 47P 0676306E 1603787N

| ดัชนีตรวจวัด | หน่วย | ผลการติดตามตรวจสอบ | | ค่าต่ำสุด-สูงสุด | มาตรฐาน ^{1/} |
|-------------------------------|--------|--------------------|------------|------------------|-----------------------|
| | | 21 พ.ย. 66 | 19 ธ.ค. 66 | | |
| น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) | มก./ล. | <3 | <3 | <3 | ≤5 |

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และ เขตประกอบการอุตสาหกรรม ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 246 ง 5 ตุลาคม พ.ศ. 2560

: ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม พ.ศ. 2566 ไม่มีการติดตามตรวจสอบ เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างพิจารณาจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษา

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายพรชวุฒิ ไถวสกุล นายปิยะศักดิ์ ชีชนะ และนายวีรยุทธ โมกแก้ว

ชื่อผู้บันทึก : นายพรชวุฒิ ไถวสกุล นายปิยะศักดิ์ ชีชนะ และนายวีรยุทธ โมกแก้ว

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท ยูโนเด็ค แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เบอร์โทรศัพท์ : 0-2763-2828

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวนภาพร ปรุระตะโก

ชื่อผู้ตรวจวัด/ควบคุม : นางปิยะพัชร สุทมนัสสงศ์